

EL ÚLTIMO ACONTECIMIENTO DE ESTA NATURALEZA FUE HACE 105 AÑOS

Inauguran puente ferroviario Matamoros-Brownsville

El Sol de Tampico

POR VÍCTOR ALVA

MATAMOROS, Tamps. (OEM- Informex).- Con el arranque oficial del Puente Internacional Ferroviario entre México y Estados Unidos y que se ubica al poniente de Matamoros en terrenos del Ejido la Gloria y del Sabino, se atestigua una inauguración histórica en virtud que desde hace 105 años exactamente, no existía una acontecimiento de esa naturaleza en ninguna de las otras fronteras

del norte de la Republica.

Luis Videgaray Caso, secretario de Hacienda y Crédito Público, dijo, en representación del presidente Enrique Peña Nieto, que como lo declaró el Mayor de la ciudad de Brownsville, Texas, Tony Martínez, "este día es un día para celebrar, me atrevo a decir es también un día de oportunidades y existen tres argumentos por los cuales la inauguración de esta obra representa una gran oportunidad para el Comercio de México y Estados Unidos".

FOTO: EL SOL DE TAMPICO / OEM-INFORMEX



Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 2
\$ 30870.00
Tam: 490 cm2

Fecha 26.08.2015	Sección República	Página 1-5
----------------------------	-----------------------------	----------------------

El último puente se inauguró en el porfiriato

Este es el primer cruce ferroviario que inauguran ambos gobiernos el último se inauguró en el porfiriato, servirá para tener un comercio más ágil, de menor costo, los trenes van a poder circular más rápido, se va a incrementar de forma inmediata el volumen comercial entre México y Estados Unidos aquí entre Matamoros y Brownsville.

Por este cruce ferroviario se exportan combustóleos, hidrógenos, exportamos azúcar a Estados Unidos, y recibimos importación de acero, planchón, de frijol de soya, y es el cuarto más importante entre México y EU.

En segundo lugar, esta es una gran oportunidad para las zonas urbanas de ambas ciudades, ya que desde hace años creció la ciudad, crecieron los tiempos de espera, los accidentes y la contaminación y sobre todo por la petición de muchos años que la ciudadanía exigió a muchos gobiernos de sacar el ferrocarril a la periferia, generar mayores condiciones para la vida urbana y se genera la gran oportunidad, aquí hay gran oportunidad de regeneración para la ciudad y sus habitantes en términos de arte, esos terrenos que hoy se liberan se

pueden generar entretenimiento, parques culturales, parques industriales y crear algo nuevo como espacios comerciales, etcétera.

Y en tercer lugar, este es un proyecto que sólo se logra si confluye la voluntad y la capacidad de poner de acuerdo a mucha gente de ambos lados de la frontera, aquí se están logrando eficiencias muy importantes porque se están haciendo las cosas juntos y que proyectos como éste se estén realizando.

Esta es la primera que vez que una aduana fronteriza en que ambos países utilizan un solo equipo de rayos gámas sin tener que poner equipos en ambos lados de la frontera, y esto se resume a que gracias a la voluntad de la contribución de un grupo de alto nivel de ambos lados de la frontera está involucrado y muchas felicidades a Brownsville, Matamoros Estados Unidos y México, dijo Luis Videgaray.

La construcción del puente y libramiento ferroviario incluyó obras complementarias entre las que se encuentran los patios de maniobra del lado mexicano en una área de 35.7 hectáreas, donde hay cuatro vías de recibo y de despacho, además 10 vías de clasificación de los vagones del ferrocarril.