

CAPITANES

Flota Congelada

Ya le hemos hablado del boom que ha tenido la empresa Casanova Rent, con la transición del Gobierno federal de un esquema de flotas vehiculares propias a uno de flotas rentadas.

La firma fundada por los hermanos **Joaquín y Carlos Echenique Casanova** acaparó los contratos con el Gobierno federal a partir de 2013, cuando ganó al menos 111 adjudicaciones por más de 4 mil 700 millones de pesos para proveer flotas vehiculares a toda clase de dependencias.

Destacó el polémico contrato de más de 3 mil millones de pesos que le otorgó la CFE, que lleva **Enrique Ochoa**.

La novedad es que, más allá de su éxito en ventas al Gobierno, los Echenique tienen un problema con el SAT, de **Aristóteles Núñez**. Ambos hermanos promovieron recientemente, cada uno por su lado, demandas de amparo en las que impugnan el congelamiento de cuentas bancarias, que atribuyen a la Administración Local de Auditoría Sur del SAT.

Carlos Echenique promovió su amparo el 4 de agosto, el juez **David Rodríguez** le pidió hacer aclaraciones a la demanda, y desde entonces no se ha publicado algún otro acuerdo por parte del juzgado.

Joaquín Echenique se amparó el 17 de agosto, pero el juzgado Décimo Primero de Distrito en Materia Administrativa desechó de inmediato la demanda, ya que fue extemporánea.

Ya se sabe que este tipo de embargos pueden ser por cuestiones menores, pero también pueden ser indicativos de una situación más grave.

Tratándose de actos de auditoría, el embargo podría derivar de que el SAT estimó que los Echenique no estaban colaborando.

Cabildeo Industrial

Sin mucho ruido, industriales afiliados a la Cámara de la Industria de la Transformación de Nuevo León, presidida por **Eduardo Garza T. Junco**, tuvieron esta semana un encuentro con **David Penchyna**, presidente de la Comisión de Energía del Senado.

Los industriales norteros están preocupados por los efectos que pueda tener la Ley de Transición Energética que aprobó la anterior Cámara de Diputados y que deberá dictaminar el Senado este año.

El cabildeo y su preocupación es compartida con la cúpula de la **Concamin**, que preside **Manuel Herrera**.

¿Cómo hacer que los compromisos que ha asumido México a nivel internacional para reducir emisiones de dióxido de carbono no deriven en un encarecimiento de la energía y le resten competitividad al País?

También plantean ¿cómo lograr el desarrollo de la industria de las energías renovables sin que sea a base de multas y penalizaciones a las propias empresas, en detrimento de los consumidores?

Las preguntas lucen pertinentes y el reto se ve complejo, pero ya lograron que Penchyna se comprometiera a instalar una nueva mesa de trabajo para buscar el equilibrio.

Así que quienes ya hacían cuentas alegres con que la ley pasaba sin cambios, lo tendrían que reconsiderar.

Contagio del Dólar

Todos, ¿y quiénes no?, pero especialmente los industriales del sector farmacéutico, no quitan la mirada de las variaciones del termómetro cambiario.

Las compañías no saben cómo



mo cotizarán en la compra consolidada del sector salud este año, ya que se ha convertido en un factor que nadie esperaba.

Como le habíamos adelantado, las bases se están cocinando en espera de publicarse en octubre o noviembre, pero los industriales no quieren especular en sus propuestas, pero tampoco salir perdiendo.

La petición reiterada es que en las reglas de la licitación se establezca un mecanismo que ajuste el precio de acuerdo con la paridad del peso.

Alexis Serlin, presidente de la Canifarma, se ha acercado al sector público para decirle que hay un desafío en términos de costos.

Pero, además, el también capitán de Novartis en México y sus gremio desconocen cómo va a afectar el Presupuesto Base Cero sobre el mercado de los medicamentos.

Tan sólo el año pasado, 479 empresas hicieron propuestas para esta megalicitación, en la que participan el IMSS, ISSSTE, Pemex, Sedena y Semar, con compras por 51 mil millones de pesos.

Resistencia Aérea

Si va a tomar un vuelo este viernes en la Ciudad de México, que no lo sorprendan.

Mañana se cumplen 5 años desde que suspendieron operaciones Mexicana de Aviación y sus filiales, y el sindicato de tierra, conocido como SNTTTASS, liderado por **Miguel Ángel Yúdice**, quiere llamar la atención.

Realizarán un nuevo mitin dentro de la Terminal 1 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, frente a lo que fueron los mostradores de Mexicana a las 11:00 de la mañana.

La idea es no dejar morir su denuncia pública sobre la forma en que se suspendieron las operaciones de la empresa y recordar el impacto negativo que se tiene aún en la industria aérea con su retiro.

Este sindicato no quita el dedo del renglón de castigar a los responsables de la quiebra de Mexicana y de lograr que se les pague a los trabajadores.

Además, los sindicatos de pilotos y sobrecargos, que llevan **Carlos Díaz Chávez Morineau** y **Ricardo del Valle**, respectivamente, también siguen defendiendo, mediante acciones legales, que los pocos activos que aún conserva la empresa no se rematen, como recientemente lo había autorizado un juez.

Exigen que esos activos se conserven para que puedan pagarse pasivos laborales.

CAPTANES@REFORMA.COM



SERGIO DUPLANA...

Es un capitán mexicano con calidad de exportación. Está tomando los controles de Alcon para EU, después de tres años ocupando ese puesto para América Latina y el Caribe. Antes fue presidente de Novartis México y de ahí dio el brinco a esta firma número uno en salud visual en el mundo.