

NEGOCIACIÓN SALARIAL, ATORADA: ASSA

Riesgo de huelga acecha a **Aeromar**

El 31 de agosto vence el emplazamiento de huelga de la asociación sindical de sobrecargos; más de 100 vuelos diarios se verían afectados

María del Pilar Martínez

EL ECONOMISTA

LA ASOCIACIÓN Sindical de Sobrecargos de Aviación (ASSA) anunció que existe un alto riesgo de estallar la huelga a la línea aérea **Aeromar**, ya que no se han logrado acuerdos en la revisión salarial y contractual que vence el 31 de agosto.

Al respecto, Ricardo del Valle, secretario general de la ASSA, pidió la intervención de la Secretaría del Trabajo y Previsión Social, con el fin de que haya sensibilidad por parte de la empresa.

Las operaciones que se verían afectadas en caso de estallamiento de huelga son 100 vuelos diarios, entre nacionales e internacionales; y 4,800 pasajeros afectados diariamente. El número de pasajeros transportados por **Aeromar** asciende a 57,000, lo que ha representado 0.3% respecto del mismo

periodo del año anterior.

La planta de sobrecargos está conformada por alrededor de 90 trabajadores. La plantilla total de trabajadores de la **aerolínea** consta de más de 900 colaboradores, entre sobrecargos, pilotos, personal de tierra y personal administrativo.

Del Valle hizo un llamado: “Al público usuario, esté atento de lo que prevalezca en este tema y lamentamos profundamente las afectaciones que pudieran generarse”. Entre los temas importantes que se solicitan figuran el aumento al salario, prima de antigüedad, jornadas, recesos y descansos como temas de calidad de vida y cláusulas de previsión social.

Hasta el cierre de la edición continuaban las reuniones entre las partes para salvar de la huelga

la **aerolínea**.

A CINCO AÑOS DE LA QUIEBRA DE MEXICANA DE AVIACIÓN

Por otra parte, la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA) informó que para conmemorar la suspensión de operaciones de Mexicana de Aviación, que aconteció el 28 de agosto del 2010, realizarán un mitin este viernes a las 11 de la mañana en la Terminal 1.

En este acto también estarán presentes las agrupaciones del sector aéreo, sobrecargos de aviación, trabajadores de tierra y trabajadores de confianza.

Cabe mencionar que el último vuelo de la **aerolínea** ocurrió en agosto del 2010 para entrar en un proceso de concurso mercantil del que no logró salir, lo que motivó la declaratoria de quiebra de Mexicana el día 4 de abril del 2014.

pmartinez@eleconomista.com.mx



Fecha 28.08.2015	Sección Empresas y Negocios	Página 23
----------------------------	---------------------------------------	---------------------



Ricardo del Valle, secretario general de la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación (ASSA). FOTO ARCHIVO EE