

“DF debe apostar por la movilidad”

- Ex alcaldes de AL proponen nueva planeación
- “Se tiene que dejar de priorizar el uso del auto”

**SANDRA HERNÁNDEZ
Y GERARDO SUÁREZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Las grandes ciudades como el Distrito Federal deben apostar por invertir en sus sistemas de movilidad, es decir, la peatonalización de calles y el uso de la bicicleta, con el objetivo de asegurar su sobrevivencia, consideraron los ex alcaldes sudamericanos de Bogotá, Enrique Peñalosa; Medellín, Alonso Salazar, y de Curitiba, Jaime Lerner.

En entrevista con EL UNIVERSAL, luego de su visita a la ciudad de México para participar en el Foro Banorte Estrategia México 2015, los ex gobernantes afirmaron que un primer paso hacia la evolución de las ciudades es la implementación de sistemas de transporte eficientes e integrados, así como la transformación de calles exclusivas para peatones.

Jaime Lerner, ex alcalde de la ciudad de Curitiba y ex gobernador del estado de Paraná, en Brasil, dijo que además de la salud y la educación, las ciudades deberán invertir en otros tres aspectos prioritarios para asegurar su desarrollo en los próximos años: movilidad, sustentabilidad y convivencia o sociodiversidad.

Lerner dijo que las urbes deben dejar de priorizar el uso del auto, que será útil “para viajes y el ocio, pero para la

movilidad cotidiana [la solución llega] sólo con transporte integrado en varios modos y así se pueda obtener una calidad de vida importante”.

Enrique Peñalosa, ex alcalde de Bogotá, Colombia, estimó que la ciudad de México continuará su crecimiento hasta duplicar la superficie de construcción actual.

Para afrontar ese panorama, dijo que se requiere generar una igualdad en el sentido “de tener el mismo derecho tanto un peatón, un ciclista, un auto o el transporte público para usar la calle, una igualdad para acceder a áreas verdes y campos deportivos, donde ricos y pobres convergen”.

En la opinión del ex alcalde de la ciudad de Medellín, Alonso Salazar, las ciudades del futuro son aquellas cuyos modelos de vida y distribución económica sean compactos bajo un esquema de inclusión e integración social, para lo cual es necesario un proyecto de al menos 10 años.

“La ciudad debe posicionarse en una escala humana y colocar como elementos estratégicos los sistemas de movilidad como el transporte público y vías peatonales”, los gobernantes deben crear rutas de trabajo que incluyan la participación ciudadana.

“Se requiere una

planeación muy clara, en la cual se entienda que la ciudad es para la gente y se diseñe para fomentar la convivencia en el espacio público”

JAIME LERNER

Ex alcalde de Curitiba, Brasil

“Una ciudad avanzada no es aquella donde las personas de nivel socioeconómico bajo se desplazan en auto, sino donde los ricos viajan en transporte público”

ENRIQUE PEÑALOSA

Ex alcalde de Bogotá, Colombia

“Hemos encontrado que si una obra se hace de manera adecuada a la gente le interesa, la clave es que se les informe sobre qué se va a hacer y se les pregunte qué piensan y qué quieren”

ALONSO SALAZAR

Ex alcalde de Medellín, Colombia



Fecha 28.08.2015	Sección Metrópoli	Página 1-3
----------------------------	-----------------------------	----------------------

Ex alcaldes de Latinoamérica piden invertir en transporte público

- Los políticos llaman a impulsar el espacio compartido y dar mayores facilidades al peatón
- Destacan el rescate del Centro Histórico de la capital y su impulso a las calles sin autos



Jaime Lerner

Ex alcalde de Curitiba, Brasil

“Ciudades deben gastar en movilidad”

- El político impulsó una de las redes de transporte público más importantes del continente

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La grandes ciudades, como el Distrito Federal, para garantizar su viabilidad, deben invertir más en proyectos de movilidad, sostenibilidad y convivencia de sus habitantes, afirmó Jaime Lerner, ex alcalde de Curitiba, Brasil, y experto en el desarrollo de las urbes.

El también ex gobernador del estado de Paraná, explicó que la aplicación de esos ejes se refleja en la restricción del uso del automóvil, el desarrollo de una red de transporte público integrado y la generación de vivienda cercana a los sitios de trabajo “o llevar el trabajo más cerca de la vivienda, esto va a ser fundamental para el futuro de las ciudades”, pues con ello el ahorro de tiempo representa una facilidad tanto para los trabajadores como para las instituciones donde laboran.

Agregó que el desarrollo de infraestructura debe dejar de priorizar el auto, que será útil “para viajes y el ocio, pero para la movilidad cotidiana (la solución llega) sólo con transporte integrado en varios modos y así se pueda obtener una calidad de vida importante”.

Lerner, quien se retiró de la política hace tres años para seguir su profesión de arquitecto, resaltó las redes del Metrobús y el Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) en el DF, que han

servido para mejorar el desplazamiento de millones de capitalinos de una forma más eficiente y ecológica.

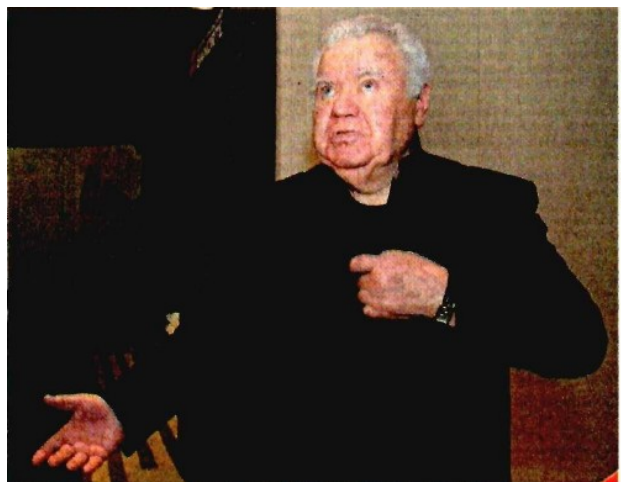
Lerner gobernó en tres periodos separados la ciudad de Curitiba, donde creó una de las redes de transporte público más importantes del continente y mejoró la calidad de vida con obras de “acupuntura urbana”.

“Hay cosas que se pueden hacer inmediatamente, una plaza, un parque, una línea de transporte; cosas rápidas que crean una nueva energía, que ayudan al proceso de planeación”, explicó al definir este concepto.

En entrevista, aclaró que la ciudad requiere una planeación para saber el rumbo a largo plazo, pero los proyectos inmediatos ayudan en esa planeación y generan resultados sin esperar tanto tiempo, pues el problema es que “las ciudades se toman mucho tiempo para hacer las cosas”, cuestionó.

Acerca de la planeación de las urbes, concluyó que “lo esencial es tener una visión clara del futuro, entender que la ciudad es una estructura de vida, trabajo y movilidad juntos”. ●

“El desarrollo de infraestructura debe dejar de priorizar el auto, que será útil para viajes y el ocio, pero para la movilidad cotidiana [la solución llega] sólo con transporte integrado en varios modos”



LUCÍA GODÍNEZ. EL UNIVERSAL

Fecha 28.08.2015	Sección Metrópoli	Página 1-3
---------------------	----------------------	---------------



Enrique Peñalosa

Ex alcalde de Bogotá,
Colombia

“Apostemos por la igualdad de derechos”

● Ayudó a crear Trasmilenio, una de las redes de autobuses públicos más importantes del continente

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Para Enrique Peñalosa, ex alcalde de Bogotá, Colombia, las ciudades del futuro deben ser espacios caminables, en los cuales convivan todas las clases sociales. El político, quien encabezó, en dicha ciudad, la creación de Trasmilenio, uno de los sistemas de autobuses públicos más importantes del continente, estimó que la ciudad de México continuará su crecimiento hasta duplicar la superficie de construcción actual.

Pero la fórmula para afrontar ese panorama, explicó, no es seguir con la creación de infraestructura para el automóvil, sino generar una igualdad en las sociedades en el sentido “de tener el mismo derecho tanto un peatón, un ciclista, un auto o el transporte público para usar la calle: una igualdad para acceder a las áreas verdes y los campos deportivos”.

Uno de los primeros pasos, añadió, es hacer una ciudad más cambiable y en ese sentido resaltó el rescate del Centro Histórico del Distrito Federal, en el cual se han habilitado varias calles peatonales o semi peatonales.

Peñalosa explicó que el concepto de igualdad al que se refiere se materializa en una urbe que cuenta con espa-

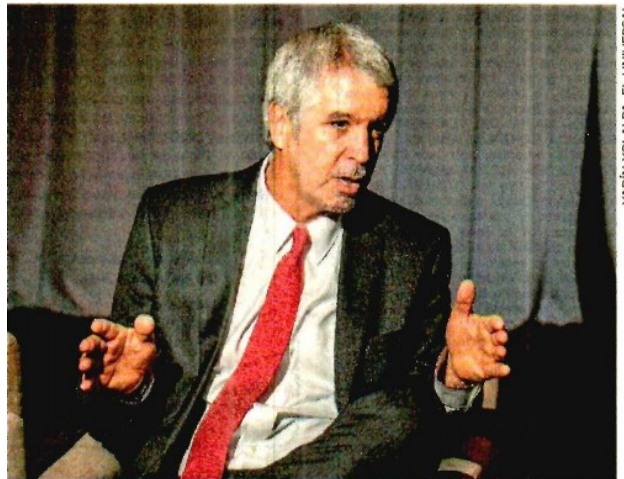
cios donde ricos y pobres convergen, por lo que afirmó que una ciudad para poder ser llamada como de avanzada no deber ser aquella donde las personas de nivel socioeconómico bajo se desplazan en auto “sino donde los ricos se desplazan en transporte público”.

Ante ello advirtió que se debe pensar muy bien qué hacer con las 700 hectáreas del **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México** que quedarán desocupadas cuando se construya el **nuevo aeropuerto** capitalino en terrenos más retirados al Distrito Federal.

El ex alcalde de Bogotá dijo que esa gran extensión dentro de la capital puede convertirse en un espacio que cumpla con esa idea de que todas las personas converjan, mediante la creación de áreas verdes, vías para las bicicletas y los peatones.

Enrique Peñalosa concluyó que “la medida de lo que hagamos en beneficio de la ciudad es qué tanto se mejora el espacio para el peatón”. ●

“La fórmula no es seguir con la creación de infraestructura para el auto, sino generar una igualdad en el sentido de tener el mismo derecho tanto un peatón, un ciclista, un auto o el transporte público para usar la calle”



YADÍN XOLAIPA/EL UNIVERSAL

Fecha 28.08.2015	Sección Metrópoli	Página 1-3
----------------------------	-----------------------------	----------------------



Alonso Salazar
Ex alcalde de Medellín,
Colombia

“Metrópolis no tienen ejes de crecimiento”

● En la opinión del ex alcalde, las capitales del futuro son las que integran todos los modelos de vida

SANDRA HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Alonso Salazar, quien fuera alcalde de la ciudad de Medellín, Colombia, de 2008 a 2011, advirtió que, a excepción de Curitiba, Brasil, en Latinoamérica no existe una ciudad que vaya en un eje de desarrollo a una ciudad de primer mundo. En entrevista con EL UNIVERSAL, Salazar afirmó que las metrópolis latinoamericanas no han marcado un eje de crecimiento humano hacia el futuro.

“Todas las ciudades tienen facetas, por ejemplo Bogotá es una ciudad donde el uso de la bicicleta es altísimo, hace un millón de viajes a diario; Quito es ejemplar en la recuperación del Centro Histórico. Curitiba la tenemos como ejemplo en sistemas de movilidad en autobuses, pero yo no vería otra ciudad que pudiera calificar como ‘ideal’ para estos proyectos”, dijo.

En la opinión del ex alcalde, las capitales del futuro son aquellas en las que se integran todos los modelos de vida y la riqueza se distribuye equitativamente.

“La ciudad debe desarrollarse en marcos de inclusión con el objetivo de hacerla más humana, para ello es necesario mejorar los sistemas de movilidad como el transporte público y más vías peatonales”, explicó.

Afirmó que dicha evolución va lenta en las ciudades de La-

tinoamérica debido a la magnitud de los problemas que enfrenta como la desigualdad social e inseguridad.

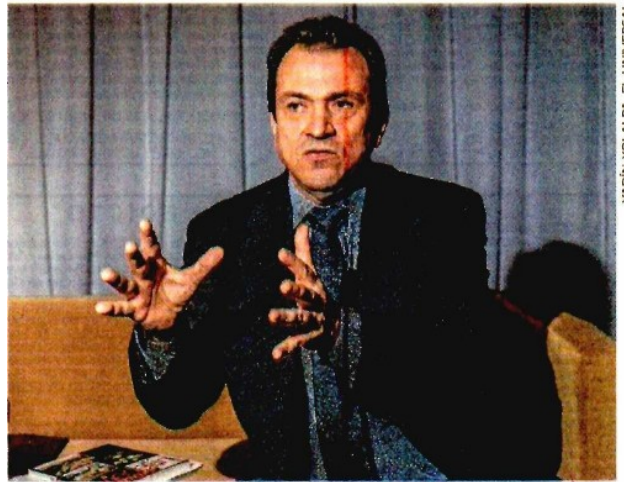
“Necesitamos ciudades que tengan capacidad de competitividad en innovación, tecnología, conocimiento y educación, pues son aspectos vertebrales, donde sea más generoso el espacio público y la posibilidad de igualdad de los ciudadanos”.

El ex alcalde colombiano consideró que en esta transformación es vital la creación de estrategias que modifiquen la cultura de los habitantes.

“La gente no va a utilizar la bicicleta por consigna. Por ejemplo en Dinamarca ocupan la bicicleta porque los ciudadanos ahorran plata y tiempo. Entonces se debe lograr que la gente haga uso de esos transportes porque, en el fondo, son sistemas realmente beneficiosos”.

Dijo que los gobiernos deben generar continuidad entre los procesos de transición pues para llevar a cabo una transformación de la ciudad se necesitan, al menos, entre ocho y 10 años de seguimiento. ●

“Necesitamos ciudades que tengan capacidad de competitividad en tecnología, conocimiento y educación, donde sea más generoso el espacio público y la igualdad entre los ciudadanos”



YADIN XOLALPA. EL UNIVERSAL