

Construyen un nuevo centro de capacitación para pilotos

Estará ubicado en la Ciudad de México y será el primero en su tipo en AL

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

Hoy, el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, colocará la primera piedra del Centro de Entrenamiento de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)-Airbus de la Ciudad de México, el primero de este tipo en América Latina.

El centro permitirá, según información obtenida por EL UNIVERSAL, proporcionar capacitación y adiestramiento a la tripulación técnica (pilotos) de las aeronaves de la familia A320, tanto nacionales como extranjeros, la cual será el tipo de aeronave predominante durante los próximos 25 años.

Hasta hoy, los pilotos de las aeronaves A320 de Airbus de las aerolíneas VivaAerobus y Volaris reciben capacitación en el Airbus Training Center de Miami, Florida, lo que cuesta a las aerolíneas 400 dólares por una sesión de una hora en un simulador y viáticos de 450 dólares promedio por persona.

El complejo albergará un simulador

de última generación, utilizado para el entrenamiento del personal del sector, cuya función esencial es la de capacitar a la tripulación en procedimientos normales, anormales y de emergencia, antes y durante el vuelo, practicando innumerables situaciones, tales como fallas en los sistemas electrónicos, pérdidas de potencia, vientos de cola y muchos otros, que no pueden ser realizados de forma segura con una aeronave en situaciones reales.

Al inicio de sus operaciones, el centro de capacitación contará solamente con un simulador de vuelo y equipos, y se podrá agregar un segundo en caso de que la demanda lo amerite.

En la alianza suscrita entre ASA y Airbus se estableció que el equipamiento del centro será responsabilidad de la empresa francesa y contará con la tecnología más avanzada e imágenes de alta definición, lo cual se traduce en escenarios más realistas para llevar a cabo las prácticas de hasta cuatro horas continuas para el personal.

El complejo será construido dentro de las oficinas generales de Aeropuertos y Servicios Auxiliares y abarcará una superficie inicial de terreno de mil 80 metros y 2 mil 444 metros cuadrados de construcción.

Su costo se calcula en 44.5 millones

de pesos, según el análisis-costo aprobado por la Secretaría de Hacienda.

Se estima que empiece a operar a finales de febrero de 2016 con una demanda efectiva de 4 mil 844 horas de simulador de vuelo para aviones de la familia A320 de Airbus, lo que supone el entrenamiento de 434 pilotos.

El Centro se construirá en la superficie que actualmente ocupan los edificios L y O, los cuales se encuentran ubicados a un costado del (CIIASA) y albergan la Gerencia de Planeación y el Centro Internacional de Instrucción de ASA, en la cual laboran 30 personas.

Según dieron a conocer fuentes de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la realización del proyecto impulsará que la capacitación de las tripulaciones de las aeronaves A320 de Airbus sea proporcionada dentro del país y no en el extranjero. ●

44.5

MILLONES DE PESOS es el cálculo del costo que tendrá el centro de capacitación, donde se adiestrará en principio a 434 pilotos.



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Las aeronaves de la familia A320 del fabricante francés Airbus serán el tipo predominante en los cielos durante los próximos 25 años.

