



Será **México** plataforma logística mundial

Infraestructura de vanguardia facilitará el desarrollo de negocios y detonará inversiones

POR SALVADOR GUERRERO

Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza.

En materia de infraestructura, la presente administración encabezada por Enrique Peña Nieto en tres años ha rebasado diversas expectativas, con un ambicioso plan de desarrollo de infraestructura carretera, portuaria, marítima y ferroviaria, plasmado en el Plan Nacional de Infraestructura 2013-2018, que pretende posicionar a México como plataforma logística mundial.

► Puertos

En materia portuaria, el actual Gobierno, a tres años de asumir el cargo, busca alcanzar la capacidad de mover 500 millones de toneladas anuales, duplicando la capacidad dejada por la administración anterior.

Se invertirán 67 mil millones de pesos en 25 proyectos del sector marítimo, otorgando mayor certeza jurídica a inversiones con los nuevos reglamentos para las leyes de puertos y de navegación y comercios marítimos.

Cada año se transportan más de cinco millones de personas y se movilizan por cabotaje cerca de 36 millones de toneladas comerciales en los puertos de México, por lo que es de vital importancia cumplir con el objetivo de duplicar la capacidad portuaria en nuestro país, ha señalado el titular de la Secretaría de

A la fecha, el movimiento del tonelaje se ha incrementado de 260 a 370 millones cada año en los puertos del país.

Actualmente, se han invertido más de 25 mil millones de pesos, y al finalizar el año el monto ascenderá a cerca de 33 mil millones de pesos de recursos público-privados, un indicativo de que el camino que se lleva es el correcto para hacer más seguro y eficiente el traslado de personas y mercancías.

De los 25 proyectos que tiene programados la SCT para duplicar la capacidad del Sistema Portuario Nacional, se encuentran concluidos la primera etapa de la terminal II de contenedores y la terminal de usos múltiples, en Manzanillo; el equipamiento de la primera terminal especializada de contenedores, en Lázaro Cárdenas, y la modernización del puerto en Guaymas.

También se trabaja en la construcción de una nueva terminal para contenedores en el Puerto de Tuxpan, que será el más cercano a la Ciudad de México conectado a través de la nueva autopista, y se tiene programado terminarlo en el mes de diciembre de este año.

Para lograr mayor certeza jurídica en las inversiones del sector, se ha modernizado el marco normativo con los nuevos reglamentos para la ley de puertos y la ley de navegación y comercios

Continúa en siguiente hoja



Fecha 28.08.2015	Sección Noticias de Primera Plana	Página 10
----------------------------	---	---------------------

marítimos.

Para responder con eficacia a todos estos retos de crecimiento, existen tres escuelas náuticas mercantes en las que se imparte capacitación profesional a los futuros marinos de nuestro país; se prevé contar con un promedio anual de 465 egresados en esta administración, quienes tendrán una formación que cumplirá con los más rigurosos estándares nacionales e internacionales.

Carreteras

En materia de infraestructura carretera, la SCT ha invertido más de 33 mil millones de pesos en el primer semestre del año y se han alcanzado importantes metas, como 16 mil 670 kilómetros de autopistas, lo que representa 82 por ciento

de los kilómetros construidos y modernizados durante el periodo 2007-2012.

El desarrollo de la infraestructura para el transporte es una prioridad, a la fecha se han concluido y certificado ante notario 28 compromisos, reportando cero subejercicio del gasto.

En materia de autopistas, la actual administración tiene el compromiso de concluir 52, con una inversión total de más de 180 mil millones de pesos, de las cuales a la fecha se concluyeron los trabajos en 17 de ellas, con una inversión total que supera los 64 mil millones de pesos y que se espera se concluyan en los 1 mil 143 días que le quedan a la actual administración.

En materia carreteras, la SCT ha invertido más de 33 mil mdp en el primer semestre del año y se han alcanzado importantes metas, como 16 mil 670 kilómetros de autopistas, lo que representa 82% de los kilómetros construidos y modernizados durante el periodo 2007-2012.



NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO



120 millones
de pasajeros tendrá de capacidad en su última fase

169,000 MDP
será su valor

Se realizará en
4,430 hectáreas
propiedad del Gobierno federal

160,000
empleos generará su construcción

Se estima que la primera etapa estará lista en **2020**