

LA FUERTE COMPETENCIA INHIBE INCREMENTO DE TARIFAS

Incólume, la aviación en las turbulencias financieras: DGAC

[NOTIMEX]

■ La volatilidad financiera internacional que ha provocado la depreciación del peso no ha afectado, por el momento, la operación de la aviación doméstica, pues el sector opera en forma equilibrada y “estamos tablas”, aseguró Gilberto López Meyer, director general de Aeronáutica Civil.

“Casi todas las aerolíneas operan bajo un fuerte escenario de competencia y ese elemento es la mejor cura para inhibir un aumento en las tarifas; no necesariamente significa que tenga que ser así, pero el mercado mexicano está suficientemente competido, por lo que no vislumbro una subida abrupta de las tarifas”, aseguró.

Comentó que la depreciación del peso frente al dólar es un factor que genera efectos mixtos, pues si bien hay costos de operación que

las aerolíneas deben pagar con la divisa verde como la turbosina, refacciones, mantenimiento y entrenamiento, también hay otros elementos que actúan en favor del sector.

El costo del petróleo se ha reducido sustancialmente y con ello el de la turbosina, además hay ingresos importantes que reciben las líneas aéreas en dólares por sus operaciones externas, “así que hay lado bueno y lado malo”, y por el momento la mayoría de las empresas mantienen en equilibrio sus operaciones.

El directivo destacó que la demanda doméstica se mantiene con un crecimiento apreciable, pues en el primer y segundo trimestres la actividad ha sido dinámica, las estadísticas no marcan descenso alguno; “vamos a esperar a ver cómo sale el tercer trimestre, pero en la mitad del año no se percibe una desaceleración”, dijo.



Gilberto López Meyer.

