

Fecha 04.09.2015	Sección Cartera	Página 6
----------------------------	---------------------------	--------------------

Hacienda dará reglas de los fideicomisos

● A las demás secretarías les toca definir las estrategias prioritarias, dijo el titular de la SE. Exige el gobernador de Aguascalientes una mayor inversión para el aeropuerto

SARA CANTERA Enviada
—sara.cantera@eluniversal.com.mx

Aguascalientes.— La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) será la que determinará los elementos para conformar el Fideicomiso de Inversión en Bienes Raíces Fibra E que anunció el Presidente Enrique Peña Nieto durante su Tercer Informe de Gobierno, dijo el titular de la Secretaría de Economía, Ildefonso Guajardo.

“Sin duda siendo un tema de fondos y de la construcción de una Fibra, ese marco legal está en la canasta de responsabilidades de la Secretaría de Hacienda.

“Lo que nos toca a las demás secretarías, de Comunicaciones y a Economía, es definir las estrategias de prioridad”, dijo Guajardo, en conferencia posterior a la colocación de la primera piedra de la nueva planta de la alianza Renault-Nissan y Daimler, en Aguascalientes.

El secretario explicó que la principal función de Fibra E será respaldar las necesidades de logística que requiere la plataforma exportadora de México.

Por lo tanto, la tarea de Economía será identificar dónde está la mayor demanda logística.

Fibra E forma parte de las 10 propuestas del presidente Enrique Peña Nieto para ampliar la capacidad financiera del país, sin endeudamiento y con la participación del sector privado para construir infraestructura pública.

Sobre los retos en infraestructura y logística, el gobernador de Aguascalientes, Carlos Lozano de la Torre, comentó que la demanda del Aeropuerto Internacional de Aguascalientes se incrementó 85% en los últimos cinco años, por lo que el concesionario deberá invertir en mayor infraestructura y servicios en la terminal aérea.

“Soy un convencido de que en su momento las privatizaciones de los aeropuertos no se hicieron de la mejor manera. No debieron haber dado concesiones a una sola empresa en una misma región porque canalizan todos sus recursos al aeropuerto que les da mejor resultados”, dijo Lozano de la Torre.

El concesionario del aeropuerto de Aguascalientes es Grupo Aeroportuario del Pacífico.

El gobernador agregó que en ferrocarriles hace falta concluir el tramo Guadalajara-Encarnación de Díaz, proyecto que se rezago desde hace sexenios. ●

