

**P&R**  
PREGUNTA Y RESPUESTA

**José Antonio Méndez García**

Presidente del sector industrial Metal-Mecánica de la Canacintra

# “No nos gusta que el gobierno nos tenga en una bola de cristal”

REDACCIÓN  
economia@elfinanciero.com.mx

**E**n el sector industrial Metal-Mecánica de la **Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra)**, se ha estado trabajando para que las empresas se certifiquen y puedan aprovechar las oportunidades que se les presentará con la reforma energética y el impulso de sectores como el aeroespacial.

Jose Antonio Méndez García, presidente de la rama, señaló que se ha encontrado que el 75 por ciento de las empresas del sector cuentan con maquinaria de cerca de 30 a 40 años.

Expuso que está industria lo que requiere con urgencia son apoyos crediticios para poder modernizar su planta productiva.

—¿Cómo le ha ido al sector en lo que va del año?

— En el primer semestre del año esta rama productiva ha ido creciendo, aunque no a la velocidad que se quisiera, sin embargo, como resultado de la paridad cambiaria ha ido bajando la actividad en el sector, porque muchos de los insumos que se adquieren para la fabricación de nuestros productos no se tienen o no se abastecen.

Muchas de las manufacturas que se requieren transformar o terminar en México, forzosamente tenemos que consumir en el extranjero, como maquinaria especializada, acero inoxidable, un sinnúmero de productos.

—¿Cómo le va a hacer esta actividad para poder abastecer no sólo a las empresas petroleras, también a las que se encuentran en las ramas aeroespacial y automotriz?

— A nosotros lo que nos corresponde es trabajar para fortalecer al sector, en el sentido de buscar algún apoyo económico, sobre todo créditos, porque la falta de éstos nos ha pegado.

La Secretaría de Economía (SE) debería de alguna manera buscar las líneas o canales que nos permitieran al sector manufacturero metal-mecánica acceder a créditos baratos, para adquirir maquinaria de punta y poder elaborar nuestra producción con mayor rapidez y precisión.

—¿Qué es lo que requiere esta actividad para hacer frente al reto de surtir a tres grandes sectores del país: automotriz, aeroespacial y energético?

— Necesitamos créditos y tecnología, porque considero que la mano

de obra sí la tenemos, la capacidad instalada de las empresas, el conocimiento para la transformación de los productos, más bien lo que nos hace falta es un poco de apoyo por parte de las cámaras y el gobierno, porque si se trabaja en conjunto podríamos despegar a las actividades productivas referidas.

— Más allá de la necesidad de los créditos que requieren para modernizar sus plantas, ¿qué otros problemas los aquejan y no los han dejado crecer?

— El tema de apoyos es primordial para las empresas, esto para poder hacerse de tecnología de punta, transformar y poder competir de tú a tú con otros países que también están fuertes en el sector manufacturero.

Una de las cosas que hemos comentado abiertamente es que a nosotros no nos gusta que el gobierno nos tenga en una bola de cristal y nos proteja contra otros países, porque la globalización en que está inmersa nuestra nación, nos permite y nos incita a que debemos tener una economía abierta y capaz de poder hablar de tú a tú con

cualquier país; aunque todavía se tienen algunos sectores de la rama metal-mecánica que no tenemos ese nivel de competencia, pero si



existen sectores en los que podemos competir.

**Se ha reducido drásticamente la participación de la industria metal-mecánica en la economía nacional, ¿en cuánto ha sido esa disminución?**

De quince años a la fecha se habla que la participación del sector ha descendido entre el 1.5 al 2.5 por ciento y si se va sumando podemos hablar en más de 15 por ciento, además en la **Canacintra** se ha reducido considerablemente el número de empresarios asociados de este sector.

Por ejemplo, muchas empresas que se dedican a la fabricación de tornillos, tuercas y alambre, de alguna manera se especializan en la producción de algunos productos pero también ya no son competitivos por la importación desleal.

**¿En el sector energético como van a contribuir?**

Este sector es un reto, por ser uno de los más importantes en el país, por ejemplo la tubería de acero en esto si la estamos fabricando en México, pero el problema es que entran los costos y en este punto tenemos que ver qué precios se están ofertando en otros países, porque se dice que la industria fabrica este productos no a precios competitivos, pero si con calidad, entonces ahí es el tema de compensar.

Lo importante será ver que requieren las empresas para que puedan suministrar en tiempo, cantidad y volumen, lo que requieren los sectores automotriz, energético y aeroespacial y apoyarlas en esos puntos concretos.

**¿Ustedes se han preparado para participar en el sector energético?**

De alguna manera lo que nos compete es, primero, informarnos de cómo viene y cuáles serán las

ramas que estarán más involucradas, y por primera vez el sector manufacturero va a ser apoyado por Pemex o la Comisión Federal de Electricidad (CFE), para que se pueda generar una cadena de valor.

**¿Es un problema la certificación?**

Hay empresas que aunque cuentan con 20 o 30 años de existir, no tienen un certificado de procesos de calidad, pero en los últimos cuatro años el sector identificó un área de oportunidad ahí, porque sabíamos que se venía una gran demanda de productos metálicos y nos dimos a la tarea de hacer esa certificación a esas empresas.

**¿Cuántas empresas ya están certificadas?**

Un 25 por ciento del total de las empresas que pertenecen a este sector se han ido certificando.

***“El tema de apoyos es primordial para las empresas, esto para poder hacerse de tecnología de punta, transformar y poder competir de tú a tú con otros países que también están fuertes”***

