

# Habrà foro para saber qué se hará con el terreno del actual **aeropuerto**

Se comenzará una discusión pública, informada sobre las posibilidades que ofrecen hectáreas de la **terminal aérea**

**Noel F. Alvarado**

El gobierno de la Ciudad de México anunció la realización del Foro Internacional La Gran Transformación Urbana. **Aeropuerto** y Ciudad, a celebrarse los días 22 y 23 de septiembre en el Museo Rufino Tamayo, para iniciar la discusión sobre el futuro de las 710 hectáreas de suelo que actualmente ocupa el **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)**.

El secretario de Desarrollo Económico, Salomón Chertorivski, explicó que el objetivo del foro será comenzar una discusión pública, abierta e informada, acerca de las posibilidades sociales, urbanas y económicas que ofrece el terreno de la **terminal aérea**.

Indicó que este foro es un mandato del jefe de gobierno de la CDMX, Miguel Ángel Mancera Espinosa, para documentar la opinión de la ciudadanía en torno al futuro deseable de esas 710 hectáreas, es decir, las opciones, proyectos, ideas que aprovechen la gran oportunidad de desarrollo que tiene esta ciudad para la siguiente década y la siguiente generación.

La discusión estará dirigida a

los responsables de políticas públicas federales y locales, legisladores, gestores urbanos, urbanistas, arquitectos, consultores, empresas y empresarios nacionales e internacionales, investigadores, académicos y ciudadanos interesados en el tema.

Salomón Chertorivski indicó que por su tamaño, ubicación y características sociales, el desarrollo del terreno del **aeropuerto** representa una oportunidad para redefinir los patrones de planeación, desarrollo y cohesión de toda la ciudad.

Subrayó que a partir de las opiniones, proyectos e ideas que se presenten en los diversos foros organizados por el gobierno capitalino se elaborará la "Opinión de la Ciudad" para presentarse públicamente en febrero de 2016.

Este documento -precisó- recogerá los distintos planteamientos, reunirá información objetiva que sirva como base para los planes y decisiones subsecuentes, presentará una "hoja de ruta" con premisas, principios y procedimientos para los años siguientes y delinearà la forma de aprovechar el terreno.

Asimismo, se manifestó por

que el gobierno de la ciudad decreta una veda total de construcción y edificación en el terreno del actual **aeropuerto**, en tanto se elabora un amplio acuerdo intergubernamental, político y social sobre los planes y el uso futuro de ese espacio.

En la conferencia participaron también los secretarios del Medio Ambiente, Desarrollo Urbano y Vivienda, y de Obras y Servicios, Tania Müller, Felipe de Jesús Gutiérrez y Édgar Tungüí, respectivamente, quienes coincidieron en que la participación ciudadana será de gran relevancia.

Afirmaron que toda decisión se tomará con un amplio y legítimo acuerdo social, en el que se materialicen objetivos y aspiraciones comunes, valores democráticos y en el que los ciudadanos puedan reconocerse.

En el foro se conocerán las experiencias que se han tenido sobre los cambios al uso de suelo en terrenos que antes fueron aeropuertos en las ciudades de Berlín, Quito y Austin, así como opiniones de expertos (urbanistas, arquitectos, académicos y funcionarios de los gobiernos federal y de la CDMX).

