

## Anuncian foro sobre transformación urbana y aeropuertos

Los casos de las terminales aéreas de Quito, Ecuador; el de Berlín, Alemania y el de Austin, Texas: y el de Cheonggyecheon, Corea, que dejaron de operar, serán presentados durante el foro Internacional "La gran transformación urbana. **Aeropuerto** y ciudad".

El primero fue cerrado hace dos años y convertido en centro cultural y parque que incluye cafeterías, campos deportivos, gimnasios al aire libre, ciclistas, museos y áreas para conciertos y festivales. A pesar de que ya funciona como parque sigue la siembra de árboles, construcción de lagos y estanques y un acuario.

En lo que se refiere al **aeropuerto** Tempelhof, ubicado en Berlín, Alemania, dejó de operar en 2010 y convertido en un parque, don-

de aloja estudios de arquitectos, y artistas y se utiliza como sede de eventos. El desarrollo como parque continuará hasta 2017 y fue derrotada una propuesta de edificar departamentos y áreas comerciales en sus terrenos.

Por lo que toca al de Austin, Texas, fue reemplazado en 1999 y estuvo sin uso por más de un lustro hasta que se aprobó un plan de desarrollo denominado "La Mueller Community", que incluye una mezcla de desarrollos residenciales, comerciales, espacios abiertos, museos, hospitales e instalaciones universitarias.

Finalmente, el **aeropuerto** de Seúl, Corea, fue reabierto en 2005 y es uno de los espacios recreativos más hermosos en el corazón de esa ciudad y es un centro de actividades económicas y culturales.



**SERÁN EXPUESTOS** los casos de las terminales aéreas de Quito, Ecuador; el de Berlín, Alemania y el de Austin, Texas: y el de Cheonggyecheon, Corea, que dejaron de operar.

