

Fecha <b>18.09.2015</b>	Sección <b>Termómetro Económico</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	--	--------------------



- » **Relevos australianos**
- » **Los chismes no cambian a OHL**
- » **Donativo para salvar águilas**

## Federico Patiño vuela

Federico Patiño tomó el lugar de Manuel Ángel Núñez Soto en la dirección del nuevo aeropuerto. Dicen que Núñez Soto estaba en el proyecto por los favores que le debían al grupo de Hidalgo.

En los pasillos de la **SCF** comentan que era conocido el pleito que traía el **titular** de la dependencia, **Cerardo Ruiz Esparza**, con el que era encargado presidencial del proyecto de infraestructura más importante del gobierno y del sexenio.

Nos comentan que el ex gobernador tampoco era muy querido por el subsecretario de Infraestructura de la **SCF**, Raúl Murrieta Cummings, y eso le cansó.

Lo cierto es que se queda al frente Federico Patiño, un hombre que ha trabajado toda su vida en el gobierno y cerca de las arcas gubernamentales. El nuevo aeropuerto requiere alrededor de 160,000 millones de pesos y la autoridad reconoce que no tiene los recursos suficientes para terminar el proyecto. Por lo tanto, ya anunció que requiere de la ayuda de la Iniciativa Privada para sacar adelante el proyecto de proyectos de la actual administración.

Para los mercados, la llegada de Patiño, que estuvo muchos años en Nacional Financiera y en Banobras en el Fonadin, es conocer de pesos y centavos. Y mejor aun, los dueños de los pesos y centavos lo conocen. Patiño fue el encargado, desde el principio del proyecto, de armarlo financieramente, y es seguro que en los mercados financieros lo reconocen y respetan. Lo que será importante ahora que tendrán que pasar la charola para construir la terminal aérea.

## OHL, sin cambios

A pesar de escándalo mediático, los directivos de OHL España insisten en que Andrés de Oteyza, presidente de la filial mexicana, no se va de la compañía, al menos hasta que se aclare el tema de las grabaciones y su pleito con la empresa Infraiber; es decir, según lo que nos cuentan, los accionistas están muy nerviosos con la situación en México, pero no quieren que haya cambios sino hasta que esté todo arreglado.

OHL México fue un negocio rentable en el 2014, cuando obtuvo 98 millones de pesos adicionales a los estimados originalmente, y todo ello por el Sistema Independiente de Verificación de Aforo Vehicular en las casetas del Circuito Exterior Mexiquense, ya que se mantuvo la concesión sin cambios.

A finales de mayo pasado, la matriz de OHL, a cargo de Juan Miguel Villar Mir, tuvo que aportar más acciones

de su filial mexicana en prenda para respaldar un crédito más una caída en el precio de la acción, misma que no se ha recuperado. Es decir, hay un costo y si se va de Oteyza, éste podría incrementarse.

## Investiga CNBV a OHL

Ya que hablamos de OHL México, pues resulta que la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) que preside Jaime González Aguadé, está pendiente de la empresa de infraestructura, incluso, desde antes de que estallara el escándalo por las grabaciones.

En los pasillos de la CNBV, aseguran que siguen el curso de las investigaciones, por lo que los resultados se podrían dar a conocer en las siguientes semanas.

## Optimismo en el mercado

Los que se mantienen optimistas, a pesar de que la volatilidad en los mercados bursátil y cambiario se podría prolongar hasta diciembre, son los funcionarios de la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), que preside Jaime Ruiz Sacristán, y de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, quienes coinciden en que si bien la turbulencia golpeó fuerte a nivel global, la BMV fue la más defensiva de entre las naciones de América Latina.

Incluso, algunos de ellos insisten en que aún no se baja la cortina, porque se tienen la expectativa de que se logren algunas nuevas colocaciones de capital en lo que resta del año.

La razón es que continúa el interés de los inversionistas tanto nacionales como extranjeros por invertir en el país, sobre todo por las oportunidades que representa la reforma energética.

## Por una buena causa

La buena noticia es que Fomento Ecológico Banamex realizó una donación de más de 2 millones de pesos para apoyar a la recuperación de las poblaciones de águila real y su hábitat en México, bajo el programa Salvemos Águilas.

El dinero servirá específicamente para llevar a cabo acciones de sensibilización y concientización sobre esta especie, por lo que a partir del 18 de septiembre se proyectarán cineminutos sobre esta ave que se encuentra en peligro de extinción.

Las principales amenazas a las que se enfrenta el águila real son la pérdida de su hábitat natural, el envenenamiento accidental, la caza ilegal, el saqueo y perturbación de nidos, la electrocución en líneas de alta tensión y las colisiones con aspas de turbinas eólicas.



<b>Fecha</b> 18.09.2015	<b>Sección</b> Termómetro Económico	<b>Página</b> 2
----------------------------	--	--------------------

## Falla sísmica

El proyecto Segunda Etapa del Libramiento Sur, tramo Ramal Camelinas, que construye Tradeco, de Federico Martínez, será un tema prioritario para el nuevo gobierno municipal de Morelia.

El presidente municipal se reunió con Moctezuma Madrigal, vocero del Movimiento Ciudadano en Defensa

de la Loma, y logró que se garantice una revisión del rol que han jugado las instancias federales, estatales y municipales, a fin de actuar en consecuencia, dentro de su marco de acción sobre la construcción.

El nuevo presidente municipal decidirá la suerte de un túnel que se está construyendo a través de una falla geológica (La Paloma) que puede provocar un deslizamiento y poner en riesgo la vida de 14,000 familias.

[accionesyreacciones@eleconomista.mx](mailto:accionesyreacciones@eleconomista.mx)