

**| METROBÚS AL AICM**

# Deuda acorta el servicio

Falta mantenimiento a unidades; sancionan a la empresa operadora. "Costos superan ingreso", dice



**RUTA ORIGINAL**

El trazo que se marcó para este servicio operado por la empresa Conexión Centro Aeropuerto y que ahora parte sólo a San Lázaro.



Foto: Elizabeth Velázquez /Gráfico: Luis Flores

Continúa en siguiente hoja



**| MORA EN PAGO DE MANTENIMIENTO**

# Interrumpen servicio de MB al aeropuerto

**Por inviabilidad presupuestal reducen la flota y suspenden temporalmente las salidas desde la terminal Buenavista; sólo hay corridas vía San Lázaro**

**POR FRANCISCO PAZOS**  
francisco.pazos@gimm.com.mx

**D**esde inicios de septiembre el servicio de Metrobús hacia el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) permanece parcialmente suspendido por una mora en el pago del mantenimiento para la flota de la Línea 4.

La empresa Conexión Centro Aeropuerto, operadora de la Línea 4 del Metrobús, adeuda a la armadora Volvo el costo del mantenimiento preventivo correspondiente a por lo menos cinco unidades, que tuvieron que ser retiradas del servicio.

La falta de unidades provocó que el servicio ordinario tuviera retrasos y durante los horarios de mayor afluencia, saturación y conglomeraciones, lo que provocó molestia entre los usuarios.

La reducción de la flota afecta a por lo menos seis mil usuarios si se considera que cada unidad transporta en promedio a mil 200 personas,

de acuerdo con lo que apuntó Guillermo Calderón, director general de Metrobús, en entrevista con **Excelsior**.

“La empresa ha caído en ciertos retrasos de pago en cuanto al servicio de mantenimiento preventivo de los autobuses, que está a cargo de Volvo, porque los autobuses son de esa marca.

“Al caer en incumplimiento por el retraso del pago, la empresa Volvo ha reducido su atención. Nosotros hemos hablado tanto con la empresa como con Volvo para que se resuelva esta situación”, expuso Calderón.

Ante la reducción de la flota, Metrobús acordó con la empresa operadora suspender temporalmente el servicio en dirección al Aeropuerto desde la terminal Buenavista y únicamente prestarlo desde la terminal San Lázaro.

Este diario comprobó durante recorridos entre el 15 y el 18 de septiembre que las unidades para el servicio especial al AICM no tenían como origen la terminal Buenavista y que los usuarios que deseaban viajar hacia el aeropuerto debían hacerlo a través del

servicio ordinario.

Controladores de este servicio de transporte adscritos a la Línea 4 confirmaron la suspensión de las corridas y argumentaron que esto se debía a que la ruta sufría una reducción de unidades por falta de viabilidad presupuestal.

“Tenemos unidades por contingencia en caso de falla. Para ir al Aeropuerto se tiene que hacer el recorrido por la Ruta Sur a San Lázaro en el ordinario y de ahí se transborda al Aeropuerto. Así estaremos hasta nuevo aviso”, comentó uno de los controladores adscritos a la terminal Buenavista.

Calderón detalló que la empresa Conexión Centro Aeropuerto argumentó a Metrobús que los costos de operación han superado la operatividad financiera de la línea, por lo que tuvo que suspender el pago del mantenimiento de las unidades.

“La empresa dice que no le alcanza, que los costos superan al ingreso y es por eso que hemos acordado con la empresa revisar su padrón de costos, su esquema de costos y egresos para ver si es necesario hacer alguna adecua-

ción. Estamos en esto”, dijo el funcionario.

A pesar de esto, el organismo Metrobús decidió sancionar a la empresa operadora por haber incurrido en mora con la armadora Volvo para el pago del mantenimiento de la flota de 54 autobuses, de los cuales ocho cuentan con motorización híbrida.

“Ya hemos sancionado a la empresa porque no es excusa alegar que no le es suficiente el ingreso. No tenemos establecido de cuánto es ese incremento, pero es un porcentaje respecto al mantenimiento.

“Adicional la sanción que consiste en un pago por cada kilómetro no operado además de que si la empresa no recorre kilómetros no tienen ingresos, entonces ellos mismos se están sancionando”, señaló Calderón.

El director del Metrobús estimó que la falta de unidades se resolverá, de acuerdo con las gestiones que se han tenido con la empresa opera-

Fecha <b>19.09.2015</b>	Sección <b>Comunidad</b>	Página <b>1-3</b>
----------------------------	-----------------------------	----------------------

dora, en un máximo de diez días y aseguró que en caso contrario el organismo intervendrá para completar la flota.

En tanto, Calderón reiteró que el servicio se ofre-

ce a través de las rutas ordinarias que recorren el Centro Histórico y llegan a San Lázaro donde los usuarios deben cambiar de autobús sin que por ello deban pagar nuevamente por el servicio.

El funcionario detalló que la Línea 4 transporta al AICM a aproximadamente 900 usuarios de los 55 mil que viajan en toda la ruta todos los días.



## Alertaron hace más de 2 años

Los problemas financieros de la empresa Conexión Centro **Aeropuerto** comenzaron a reflejarse desde enero de 2013 cuando los representantes de la operadora alertaron sobre una posible suspensión de pagos crediticios.

Desde ese momento, el presidente de la empresa operadora de la Línea 4, Jesús Padilla, advirtió que la capacidad de pago para cumplir con el crédito que habían obtenido para la compra de una flota de 54 unidades marca Volvo estaba comprometida por falta de ingresos.

Padilla señaló en-

tonces que la empresa afrontaba problemas, debido a que el flujo de ingresos no era suficiente, situación que se agudizaba por la falta de demanda para el servicio al **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México**, cuyo costo es de 30 pesos.

Desde hace más de dos años, el presidente de la empresa operadora hizo un llamado para que Metrobús hiciera una revisión integral del modelo de operación de la Línea 4 con el objetivo de garantizar su viabilidad financiera.

La empresa Cone-

xión Centro **Aeropuerto** fue constituida en marzo de 2011 con las aportaciones de 196 exconcesionarios, los cuales asumieron un crédito de 226 millones de pesos por el valor de la flota de 54 unidades marca Volvo. Para su pago, la empresa obtuvo un plazo de ocho años.

— Francisco Pazos

### EL CRÉDITO

La empresa Conexión Centro **Aeropuerto** fue constituida en marzo de 2011 con las aportaciones de 196 exconcesionarios, los cuales asumieron un crédito de 226 millones de pesos.

Fecha <b>19.09.2015</b>	Sección <b>Comunidad</b>	Página <b>1-3</b>
----------------------------	-----------------------------	----------------------

“ (Conexión Centro Aeropuerto) dice que no le alcanza, que los costos superan al ingreso y es por eso que hemos acordado con la empresa revisar su esquema de costos y egresos para ver si es necesario hacer alguna adecuación.”

“Al caer en incumplimiento por el retraso del pago, Volvo ha reducido su atención. Hemos hablado con la empresa y con Volvo para que se resuelva esta situación.”

**GUILLERMO CALDERÓN**  
DIRECTOR GENERAL DE METROBÚS





## Cuentas

La falta de demanda para el servicio al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, cuyo costo es de 30 pesos, agudizó los problemas de flujo de ingresos de la empresa Conexión Centro Aeropuerto.

Fecha <b>19.09.2015</b>	Sección <b>Comunidad</b>	Página <b>1-3</b>
----------------------------	-----------------------------	----------------------



Para ir al aeropuerto, la gente debe hacer el recorrido a San Lázaro en servicio ordinario y ahí transbordar.



La capacidad de pago para cumplir con el crédito para la compra de la flota estaba comprometida desde 2013 por falta de ingresos.



La falta de unidades provocó retrasos en el servicio ordinario del Metrobús y, en consecuencia, malestar entre los usuarios.