

## Discuten destino del AICM

Expertos y autoridades se reunirán a partir de hoy en el Museo Rufino Tamayo para revisar opciones sobre el destino que deben tener los terrenos del Aeropuerto de la Ciudad de México, una vez que migre sus operaciones a Texcoco.

# Inicia encuentro internacional sobre el destino del predio Arman foro para el AICM

**Usarán opiniones para la propuesta que el Gobierno presentará en 2016**

LORENA MORALES

Expertos y autoridades comienzan hoy los trabajos para construir la opinión del Gobierno Capitalino sobre el destino que deben tener los terrenos del **Aeropuerto** de la Ciudad de México, una vez que migre sus operaciones a Texcoco.

A través del Foro 'La Gran Transformación Urbana, El Consejo Económico y Social de la opinión de la Ciudad' que se llevará a cabo hoy y mañana en el Museo Tamayo, la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) recopilará opiniones de expertos internacionales, así como funcionarios federales y locales sobre la utilidad que deben tener los terrenos cuando sean desmantelados.

"A partir de las opiniones, proyectos e ideas que se presenten en los diversos orga-

nizados por el Gobierno de la Ciudad y el Consejo Económico y Social en colaboración con agencias internacionales, se elaborará la opinión de la Ciudad para presentarse públicamente en febrero de 2016", precisó el titular de la Sedeco, Salomón Chertorivski.

La opinión de la Ciudad presentará una hoja de ruta con premisas, principios y procedimientos para los años siguientes y delineará la forma en que se debe aprovechar el terreno.

Destaca la presencia de las experiencias internacionales de los aeropuertos de Tempelhof, en Berlín, Alemania; la de

Mariscal Sucre en Quito, Ecuador; y la de Robert Mueller, en Austin, Texas.

El foro contará con una mesa especial denominada Transformación Urbana: El Caso del Seúl, Corea; cuyo ponente, HwiJin Han, quien narrará por qué esa ciudad oriental está derribando los segundos pisos.

Para el miércoles, por parte del Gobierno Federal asistirá la titular de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), Rosario Robles.

También habrá una mesa en la que participarán organismos internacionales, por parte de la ONU estará el coordinador nacional ONU-Habitat México, Erik Vittrup Christensen; la especialista urbana de la OCDE, Aimée Aguilar; de Harvard, Ali Malkawi; y de

Arquine, Miquel Adriá. El moderador será Ramón Aguirre, director del Sistema de Aguas de la Ciudad de México.

En materia de urbanismo y arquitectura serán ponentes Francisco Serrano Cacho, Alberto Kalach, Víctor Márquez y Felipe Correa.

Las conclusiones y la clausura estarán a cargo del secretario de Desarrollo Económico. A la inauguración asiste el Jefe de Gobierno Capitalino, Miguel Ángel Mancera.



Fecha <b>22.09.2015</b>	Sección <b>Ciudad</b>	Página <b>1-3</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------

<b>Ejemplos urbanos</b>		
Presentarán la experiencia de ciudades donde se recuperó el espacio de aeropuertos inhabilitados.		
AUSTIN: AEROPUERTO ROBERT MUELLER	BERLÍN: AEROPUERTO TEMPELHOF	QUITO: AEROPUERTO MARISCAL SUCRE
<b>287</b> hectáreas.	<b>230</b> hectáreas.	<b>216</b> hectáreas.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Después de una década de abandono, se aprobó un plan para desarrollar viviendas para 13 mil personas, incluyendo espacios públicos y comercios. Del antiguo aeropuerto sólo permanece la torre de control.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Originalmente se planteó la posibilidad de ocupar el espacio para desarrollar vivienda a bajo costo. Sin embargo, a través de un referéndum se transformó el proyecto y se planteó la creación de un parque ecológico.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>El gobierno convocó un concurso internacional para proponer proyectos. De las 196 propuestas que se recibieron, la que ganó fue la creación del Parque Bicentenario, que apostó por la recuperación ecológica.</li> </ul>