

|                            |                           |                     |
|----------------------------|---------------------------|---------------------|
| Fecha<br><b>22.09.2015</b> | Sección<br><b>Primera</b> | Página<br><b>pp</b> |
|----------------------------|---------------------------|---------------------|

# Impactan recortes a empresas locales

GONZALO SOTO

Trabajadores, proveedores, pequeñas y medianas empresas que operan en los estados y dependen de la inversión del Gobierno federal en infraestructura tendrán un 2016 negro.

Y es que para el próximo año se planea un gasto programable asignado a estados por 3.34 billones de pesos, 163 mil millones menos que en 2015.

Para Gustavo Arballo, presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), la reducción del gasto en infraestructura afectará la cadena de proveedores y subcontratistas en los estados.

Opinó que le hubiera gustado que el Gobierno federal encontrara una forma más eficiente de ajustar el presupuesto sin reducir el gasto de inversión.

En el ajuste presupuestal destaca la reducción de 173 por

ciento real en proyectos de inversión **carreteros** de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Se destinarán 77 mil 543 millones de pesos en 2016, lo que equivale a 12 mil 735 millones menos que este año, una caída real de 173 por ciento.

“Es un hecho que en los estados muchas obras se quedarán paradas y eso se traduce en personas y negocios batallando por salir adelante”, señaló Héctor Villarreal, director general de Centro de Investigación Económica y Presupuestaria.

Recordó que muchos proveedores dependen de la inversión federal, en especial en ciudades de menor tamaño.

## NEGOCIOS 10

