



Dice directivo que su problema es falta de liquidez

Niega Tradeco insolvencia

Reconoce la empresa que **hace** falta meter acelerador a la cobranza

ALAN MIRANDA

La constructora Tradeco aseguró que la sequía de contratos que ha enfrentado durante el presente sexenio no ha provocado que opere en números rojos, pero sí reconoció que le hace falta acelerar su proceso de cobranza.

"Nosotros no tenemos un problema de solvencia, tenemos un problema de liquidez, y para poder convertir ese problema de liquidez en algo estable, tenemos que cobrar mejor", dijo en entrevista Federico Martínez Urmeneta, director general de la firma.

El directivo explicó que Tradeco está esperando con ansias la llegada de más empresas privadas al sector energético, pues considera que tiene

una ventaja competitiva frente a otras constructoras por su experiencia en el sector.

Sostuvo que una de las áreas que le resultan más atractivas es la construcción de gasoductos, pues consideran que la red en México crecerá significativamente.

Actualmente, solamente existen 11 mil kilómetros de gasoductos en todo el territorio nacional, mientras que en Estados Unidos, la red asciende a 400 mil kilómetros, manifestó.

Por otra parte, destacó la experiencia que su empresa tiene en trabajar con grandes compañías petroleras, lo que representaría una ventaja competitiva.

"Somo la única empresa mexicana que trabaja para tres petroleras: Ecopetrol, Pacific Rubiales y Pemex. Todos trabajan para Pemex pero no para otra empresa", expresó el directivo.

Esto podría ponerlas en una situación de ventaja frente a

otras constructoras mexicanas al momento de competir por contratos con clientes privados, anticipó.

En cuanto a la construcción del Rompeolas Poniente, la primera gran obra para la ampliación del **Puerto** de Veracruz, sostuvo que va en tiempo y forma, pese a las dificultades que ha tenido la autoridad para obtener los permisos para extraer roca del banco de materiales de Balzapote, ubicado dentro de la Reserva de la Biósfera de los Tuxtlas.

Hasta el momento, detalló, otros bancos de materiales ubicados más cerca del **puerto** han sido suficientes para avanzar en ese **proyecto**.

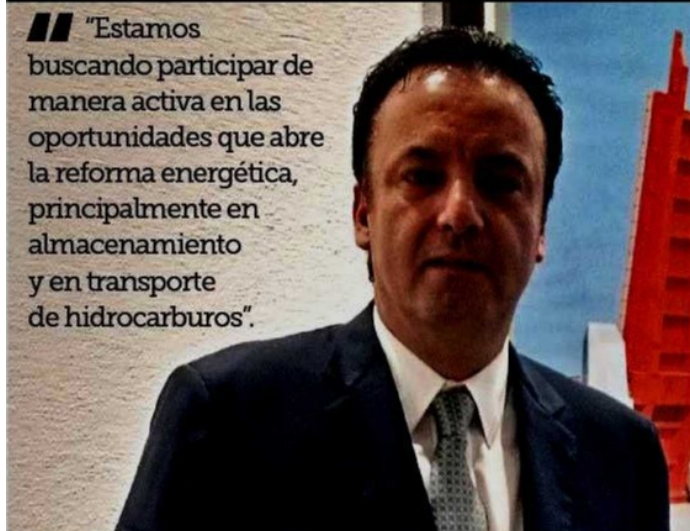
De acuerdo con la Administración Portuaria Integral de Veracruz (Apiver), al cierre de julio pasado, se habían construido 750 de los 4 mil 200 metros de extensión que debe tener el rompeolas, lo cual representa un avance de aproximadamente 18 por ciento.



Fecha 22.09.2015	Sección Negocios	Página 1-2
----------------------------	----------------------------	----------------------

Federico Martínez Urmeneta, director general de Tradeco

“Estamos buscando participar de manera activa en las oportunidades que abre la reforma energética, principalmente en almacenamiento y en transporte de hidrocarburos”.



Alan Miranda