

AFORES TENDRÁN SU PROPIO CKD EN LA BOLSA

En una asociación con canadienses invertirán más de 35,000 mdp en proyectos de infraestructura

Afores crean su propio CKD y se alían con fondos de pensiones canadienses

Afore XXI Banorte, Banamex, Pensionissste y Sura, que conjuntamente administran 62% de los activos de los fondos de pensiones de México, de la mano del **Fondo Nacional de Infraestructura** (Fonadin) se unieron para crear su propio certificado de capital de desarrollo (CKD) bajo la figura de CKD Infraestructura México (CKD IM).

En una coinversión con la Caja de Depósitos e Inversiones de Québec (CDPQ), uno de los mayores inversionistas

institucionales de Canadá, invertirán 35,100 millones de pesos en proyectos maduros de infraestructura de transporte y generación de energía para los próximos cinco años.

De este monto, CDPQ invertirá 17,876 millones de pesos, es decir, 51%, mientras que CKD IM tiene contemplado destinar 17,215 millones de pesos, lo cual representa 49% del capital.

Este lunes se llevó a cabo en la Bolsa Mexicana de Valores el campanazo inicial de este instrumento de inversión.



Se llevó a cabo la ceremonia que dio inicio formal al nuevo CKD IM en la Bolsa mexicana, aunque éste comenzó a operar desde el 18 de agosto. FOTO EE: HUGO SALAZAR



SE ASOCIAN CON CANADIENSES

Afores lanzan su propio CKD en el mercado bursátil

INVERTIRÁN MÁS de \$35,000 millones en un plazo de cinco años, en proyectos maduros de infraestructura y energía, principalmente

Judith Santiago

judith.santiago@eleconomista.mx

AFORE XXI Banorte, Banamex, Pensionisste y Sura, que conjuntamente administran 62% de los activos de los fondos de pensiones de México, junto con el **Fondo Nacional de Infraestructura** (Fonadin), se unieron para crear su propio Certificado de Capital de Desarrollo (CKD) bajo la figura de CKD Infraestructura México (CKD IM).

En una coinversión con la Caja de Depósitos e Inversiones de Québec (CDPQ), uno de los mayores inversionistas institucionales de Canadá, invertirán 35,100 millones de pesos en proyectos maduros de infraestructura de transporte y generación de energía para los próximos cinco años.

De este monto, CDPQ invertirá 17, 876 millones de pesos, es decir, 51%, mientras que CKD IM tiene contemplado destinar 17,215 millones de pesos, lo cual representa 49% del capital.

“CKD Infraestructura México es el consorcio más grande de fondos de pensión mexicano que se haya creado”, dijo Eduardo Ramos, director general del nuevo instrumento.

Por su parte, Michael Sabia, presidente y director ejecutivo de CDPQ, aseguró que cuentan con “excelentes socios financieros con quienes invertir: Banorte, Banamex, Sura, Pensionisste y Fonadin. Todos ellos proveen un profundo conocimiento del mercado y las redes locales, y ésa es la clave”.

Agregó que México está preparado para un crecimiento acelerado gracias

a las reformas estructurales que ha llevado a cabo.

Durante la ceremonia para formalizar la emisión del CKD IM en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), el director explicó que inicialmente invertirán en proyectos maduros del sector energético y de transporte, así como escuelas, hospitales, todo lo relacionado con esquemas de mecanismos de pago garantizado por el gobierno, vía asociación público-privado.

ES EL MAS GRANDE

José Oriol Bosch, director general de la BMV, explicó que bajo esta sociedad, el 18 de agosto pasado se realizó la oferta pública de CKD IM por un monto máximo de 17, 215 millones de pesos, bajo el esquema de llamadas de capital a un plazo de 50 años.

La primera emisión fue por 3,343 millones de pesos; de dicho monto, 1,476 millones (44%) se destinaron a un contrato con CDPQ enfocado a cuatro proyectos **carreteros** bajo la plataforma ICA Operadora de Vías Terrestres (OVT).

Como parte de su proceso de reciclaje de capital, Ingenieros Civiles Asociados (ICA) vendió el pasado 19 de junio 49% de participación de cuatro concesiones de **autopistas** y carreteras a CDPQ: Mayab, Río Verde-Ciudad Valles, libramiento La Piedad y el túnel Acapulco.

A partir de las negociaciones de ICA con CDQP se creó ICA OVT en donde se encuentran concesionadas el paquete **carretero**, del cual CKD IM adquirió 49% del capital invertido por la caja canadiense en dicha operación.

Eduardo Ramos dijo que el CKD IM está arrancando con la plataforma de transporte OVT. El plan es conformar entre tres y cuatro plataformas similares, en las cuales se tengan diversos activos de energía e infraestructura social.

Tonatiuh Rodríguez, director general de Afore XXI-Banorte, explicó en conferencia de prensa que este CKD se diferencia de los otros por su plazo, porque las “afores como nuestros socios de la Caja de Québec no necesitamos entrar en ciclos de inversión y desinversión”.

Agregó que en esta sociedad irán acumulando activos maduros de infraestructura que esperan generen flujos de manera inmediata.

A través del nuevo CKD IM, los trabajadores de México van a poder capturar los retornos de activos de infraestructura carretera, energía y social.

“Son activos que tienen una baja correlación con otros activos que tenemos en el portafolio, con lo que estaremos garantizando que los retornos tengan una protección natural contra la inflación y comiencen rápidamente a llegar a fortalecer los rendimientos de nuestros afiliados”, aseguró Tonatiuh Rodríguez.

La emisión de CKD IM es la operación más grande realizada en el segmento de los CKD, pues están comprometidos más de 17,000 millones de pesos. Antes de esta, la mayor transacción en estos vehículos fue de 10,000 millones de pesos.

Fecha 22.09.2015	Sección Termómetro Económico	Página pp-1-4
----------------------------	--	-------------------------

17,215 **17,876**
MILLONES **MILLONES**
de pesos es lo que tendrá dispuesto el CKD IM. de pesos aportará el CDPQ a la nueva asociación.



El lunes se dio a conocer el arranque del CKD IM en la BMV. FOTO EE: HUGO SALAZAR