

Fecha 22.09.2015	Sección Cartera	Página 1
----------------------------	---------------------------	--------------------

Se trabaja en movilidad de Santa Fe: Mancera

El **tren** interurbano México-Toluca dará mejor acceso a los empleados, asegura

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera, reconoció que la movilidad es uno de los principales factores que aquejan a la zona de Santa Fe. Advirtió que para ello se trabaja ya en acciones como la **construcción** del **Tren** Interurbano México-Toluca.

“El **tren** va a movilizar prácticamente el tramo Observatorio-Santa Fe, pues a todo lo que es la masa humana de fuerza de trabajo.

“Santa Fe no está colapsada en movilidad por la gente que vive ahí, sino por la gente que trabaja en ese lugar, porque fue diseñada con un muy alto

valor, plusvalía y de nivel de vida. Así fue diseñado, son edificios prácticamente triple A todos los que se tienen ahí. Entonces, no permite a la fuerza trabajadora asentarse en Santa Fe y es por esto que los desplazamientos en hora pico son complicados”, explicó.

En su edición impresa de ayer, EL UNIVERSAL informó que de acuerdo con corredores inmobiliarios, esta zona de la delegación Cuajimalpa dejó de ser atractiva para grandes corporativos, incluso enfrenta rezago en renta de oficinas y centros comerciales. Esto ha impulsado a zonas como Polanco, Reforma y Lomas de Chapultepec.

De los 5 millones de metros cuadrados de oficinas clase A en la ciudad de México, Santa Fe cuenta con 1.1 millones, aunque casi todos ocupados.

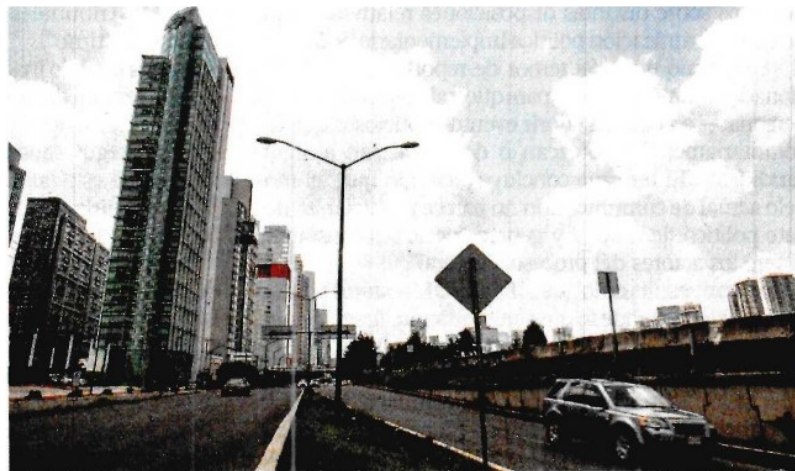
Ante ello, el jefe de Gobierno negó

una decadencia de la zona y aseguró que se trabaja en el desarrollo inmobiliario y de infraestructura.

Señaló que por el momento, una de las intervenciones en las que se trabaja, de manera urgente, es en el predio de La Mexicana, en donde de manera reciente anunció la cancelación del complejo que ahí se construiría.

“Santa Fe requiere urgentemente este espacio, este pulmón cuando menos este 70% en La Mexicana, de área verde. No quiero que sea tardado, no quiero que se demore. La inversión mínima para hacer un parque urbano ahí está arriba de mil 200 millones de pesos, pudiera llegar hasta mil 500.

“No se trata de ponerle pasto, se trata de hacer un diseño que permita el desarrollo de actividades de convivencia urbana, de actividades deportivas, de actividades culturales”, detalló. ●



En Santa Fe se crea desarrollo urbano e inmobiliario, dijo el titular del GDF.

