

Tiran segundo piso, hacen vereda... en Seúl

DANIEL MELCHOR

En Seúl, capital de Corea del Sur, autoridades y ciudadanos eliminaron más de 10 kilómetros de un segundo piso para construir una vereda, delimitada por el arroyo de Cheonggyecheon.

Por motivos de seguridad, el segundo piso, que data de 1971, necesitaba ser rehabilitado, sin embargo, el gobierno de Seúl estudió que sería mucho más barato derrumbarlo que darle mantenimiento.

En 2002, con el apoyo del recién electo alcalde Lee Myung-bak, comenzó el pro-

yecto que duró 2 años en una longitud semejante al tramo de Periférico que va desde la Fuente de Petróleos hasta la Colonia Altavista.

Jankwon Yeo, funcionario del gobierno metropolitano de Seúl, explicó que en cuanto el ex alcalde Lee tomó posesión, congregó a la oficina de restauración del gobierno metropolitano, a un consejo de ciudadanos y a un grupo de investigación para presidir el proyecto, además de mantener reuniones con ellos una vez a la semana.

“El comité ciudadano con-

sistía en 130 miembros en seis subcomités de historia y cultura; medio ambiente; construcción y seguridad; movilidad; planeación urbana y opinión ciudadana.

“El grupo de investigación fue creado por el Instituto del Desarrollo de Seúl, 20 personas con doctorado en varios campos hicieron investigación”, explicó Jankwon Yeo, en entrevista con REFORMA.

El funcionario sugirió al GDF usar el mismo método que Seúl para definir el destino del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.



Fecha 23.09.2015	Sección Ciudad	Página 2
---------------------	-------------------	-------------



CUESTIÓN DE COSTOS. El gobierno de Seúl decidió hacer el paso peatonal, porque era más barato que rehabilitar la vialidad, la cual requería de mantenimiento.