

INFRAESTRUCTURA

Aconsejan no 'ensuciar' terreno de AICM con intereses políticos

EVERARDO MARTÍNEZ
emartineze@elfinanciero.com.mx

Sea cual sea el proyecto posterior al **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)**, especialistas recomendaron no 'ensuciar' el proceso con intereses políticos, ni procesos de transición de los gobiernos.

En su participación en el Foro Internacional La Gran Transformación Urbana: **Aeropuerto y Ciudad**, Eduardo Dousdebés, exsecretario de Desarrollo Productivo de Quito, Ecuador, señaló que para evitar que el proyecto se alargue, se detenga o cambie de objetivo, debe quedar claro ante los actores involucrados, incluyendo los políticos

"Se trata de un proyecto de largo alcance y si no queda claro desde el comienzo, en una transición se pueden modificar aspectos cruciales", destacó Dousdebés.

En la capital de Ecuador el antiguo **aeropuerto** fue cerrado en 2013 y se convirtió en un parque, centro cultural y se construyen lagos y estanques.

Víctor Godínez, académico de la UNAM, agregó que en el caso mexicano, el proyecto se debe cuidar, pues vendrá una transición pre-

sidencial, así como de jefatura de gobierno y no hay certeza de que el mismo partido continúe.

"Estos procesos se pueden ensuciar si las cosas no quedan claras o si se consideran los intereses económicos o políticos, lo cual termina en perjuicio de la ciudad, principalmente de la zona en cuestión", agregó el especialista.

David Colligan, gerente de expansión del Departamento de Desarrollo Económico de Austin, en Texas, recomendó que para no afectar cualquier proyecto en los terrenos del **AICM** se necesitará transparencia y participación ciudadana.

"El tema es complicado porque es de interés general, debe haber participación ciudadana, transparencia y liderazgo, recibir a la gente que proteste e informar", dijo Colligan en el evento.

Sobre la situación de las transiciones, tanto del gobierno federal como del Distrito Federal, Colligan aconsejó involucrar a los actores más importantes cuanto más se acerquen las elecciones y así tratar de limar las diferencias para que el proyecto no sea afectado.

El **aeropuerto** de Austin estu-

vo sin uso más de cinco años y en 2007 se aprobó el plan para convertirlo en un desarrollo inmobiliario que incluye zonas hospitalarias y educativas.

Gerhard Steindorf, gerente del proyecto de conversión del **aeropuerto** de Tempelhof, en Berlín, Alemania, dijo que para evitar afectaciones en 2018 se tiene que aprovechar el tiempo y elaborar un proyecto ejecutivo con las reglas a seguir.

"Aunque no se puede asegurar, lo ideal es lograr en ese tiempo un acuerdo general entre partidos políticos sobre el proyecto", comentó en entrevista.

Además recomendó que debe haber un acuerdo entre el Gobierno Federal y el de la Ciudad de México para que el proyecto se pueda coordinar mejor.

En 2010 el **aeropuerto** de Tempelhof se convirtió en parque.

20/10/2020

En 5 años, se espera que el Nuevo **AICM** entre en operación y los terrenos del actual **aeropuerto** se reutilicen con otros fines.

Pista libre

El terreno del AICM tiene una extensión de 710 hectáreas, lo que equivale 2.2 veces el Central Park de NY.

Extensión	710 hectáreas
Ubicación	Delegación Venustiano Carranza
Colindancia	Delegación G.A.M. y municipio de Nezahualcóyotl (Edomex)
Precio por m ²	13 mil pesos
Tipo de suelo	Lacustre (medio sedimentario de lagos)

*PROMEDIO DE COLONIAS ALEDAÑAS AL AEROPUERTO

FUENTE: SCT

Expertos advirtieron sobre los cambios de gobierno federal y local en 2018, pues las elecciones podrían afectar el proyecto.

