

SE BUSCARÁ USO VIABLE: MANCERA A consulta, el destino de los predios del AICM

Alejandro de la Rosa

EL ECONOMISTA

EL JEFE de Gobierno de la ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, aseguró que no admitirá que los terrenos del actual **aeropuerto** tengan un uso que genere afectaciones a los habitantes, y se manifestó en favor de que éstos puedan participar en una consulta para conocer su **punto** de vista.

“Por más que tuviera un **proyecto** el gobierno federal que fuera de urgente necesidad o de gran proyección, si la ciudad de México estuviera afectada no podríamos permitirlo, no lo podríamos aceptar”, comentó.

Durante la inauguración del Foro Internacional **Aeropuerto** y Ciudad, La Gran Transformación Urbana, dijo están buscando, junto con expertos en la materia, las vocaciones de la ciudad que puedan resultar de mayor beneficio para la población, en primer lugar, y una mejor convivencia con el desarrollo y con el planteamiento urbanístico de la capital.

Para ello, destacó la participación de los habitantes de la ciudad en el foro. Son “una voz que se debe escuchar” y se debe evitar, a toda costa, que haya exclusión social.

“Nosotros estaremos muy atentos a las conclusiones que nos estarán comunicando los integrantes del gabinete. Y si es necesario que lo consultemos, ¿por qué no?, ¿qué opina la Ciudad de México de tener un **nuevo aeropuerto**?, ¿Qué opina de esta necesidad?, ¿Qué opina de que pueda tener tales o cuales beneficios o qué opina de que no se haga?”, agregó.

PLANES A LARGO PLAZO

El titular de la Dirección General de Aeronáutica Civil, Gilberto López Meyer, se manifestó este martes en favor de la iniciativa del gobierno local de realizar un foro que permita tomar las decisiones más adecuadas para el desarrollo de la capital del país.

Con la representación del gobierno federal, el funcionario dijo que se trata de una oportunidad extraordinaria para una adecuada planeación, aunque precisó que a pesar de que la actual terminal deje de operar, eso no significa que en seis años esté listo el terreno para zonas boscosas, ríos artificiales o escuelas.

“Pongo un ejemplo, el **aeropuerto** de Denver lo cerraron hace 20 años para abrir el nuevo. Estuve por ahí y todavía siguen haciendo cosas, no se han acabado el viejo terreno”, explicó.

alejandro.delarosa@eleconomista.mx

Por más que tuviera un proyecto el gobierno federal que fuera de urgente necesidad o de gran proyección, si la ciudad de México estuviera afectada no podríamos permitirlo, no lo podríamos aceptar”.

Miguel Ángel Mancera,
jefe de Gobierno del
Distrito Federal



Fecha 23.09.2015	Sección Urbes y Estados	Página 33
---------------------	----------------------------	--------------



Opciones. Se están buscando vocaciones para la ciudad y para esa área, afirmó el jefe de Gobierno. FOTO: CUARTOSCURO