

» GENTE DE TRÁS DEL DINERO



AMLO, viejito con aeropuerto viejito



Por **Mauricio Flores**

mauricio.flores@razon.com.mx

Ayer, a las puertas del Museo Rufino Tamayo, un reducido grupo de "macheteros" e integrantes de Morena protestaron contra **Miguel Ángel Mancera** y el Foro Internacional "La Gran Transformación Humana Aeropuerto y Ciudad", siendo la letanía en sus pancartas "El aeropuerto Benito Juárez se queda" y un abierto repudio a la construcción del Nuevo AICM encomendado a **Federico Patiño**.

No tiene nada de novedoso que **Andrés Manuel López Obrador** al igual que sus huestes rechace casi cualquier cosa (ahí mismo se expresaron contra el Viaducto Subterráneo Churubusco-Mixcoac y el Corredor Cultural Chapultepec, reclamaron la aparición con vida de los 43 normalistas —festinaron la paliza que a medio día propinaron los angelitos de Ayotzinapa a policías en Tixtla— y de paso contra todo megaproyecto y "reforma estructural") pero lo curioso es que el actual AICM, a cargo de **Alejandro Argudín**, tenga 63 años de edad y el líder de Morena 62 primaveras.

Es evidente la fatiga estructural y obsolescencia —me refiero al aeropuerto— en los hundimientos diferenciales, el mal olor de las alcantarillas, la estrechez de los pasillos y la incapacidad de agregar nuevos vuelos ante una demanda que crece arriba de 10% anual. Y siendo López Obrador el candidato presidencial más aventajado para 2018, es de prever qué sucederá con el Nuevo AICM (y con la economía nacional) si gana las elecciones. Hay quien creE que

la radical oposición a ese proyecto es sólo retórica para congregar adeptos... pero eso mismo se creyó de **Jaime El Bronco Rodríguez** y el Acueducto Monterrey VI.

Inteltráfico no cumple. Quienes manejan y textean al mismo tiempo, hablan por teléfono, se maquillan, rebasan límites de velocidad o posan sus autos en los paso-cebra para peatones, tienen un aliado —involuntario y temporal— en la firma IntelTráfico que desde que fue contratada por la SSP capitalina en los tiempos de **Jesús Rodríguez**, se sabe no ha entregado una sola multa a favor del GDF. De acuerdo al contrato de subrogación de multas mediante cinemómetros, al 15 de septiembre IntelTráfico tendrían que haber reportado 150,165 multas equivalente a 52 millones de pesos que aún no están en las arcas capitalinas. La empresa que dirige **Alejandro Araujo** acumula incumplimientos en Tlanepantla, Atizapán, Ahome, Chihuahua y SLP... y ahora el DF y los capitalinos, que algún día de su vida recibirán multas rezagadas.

Semana Carretera. A la inauguración del tramo Salamanca-León, ayer **Enrique Peña** abrió el primer tramo de 30 kilómetros de la autopista Mirla-Salina Cruz encargado a Grupo ICA de **Alonso Quintana**. Y ayer mismo la **SCT** de **Gerardo Ruiz Esparza** recibió tres propuestas para concesionar el Viaducto La Raza-Santa Clara: Pinfra de **David Peñaloza**; Mota Engil-Prodi de **Antonio Mota** y **José Miguel**; y la alianza Caabsa-Omega de **Mauricio Amodio** y **Jorge Melgarejo**. No ofertaron Ideal, ICA ni OHL. Y mañana Mota Engil-Prodi inician el Cinturón Jarocho. Ya le diré.

Twitter: @mfloresarollano

