

Foro Internacional **Aeropuerto** y Ciudad, La Gran Transformación Urbana

Pide Mancera analizar beneficios económicos ante cierre del **AICM**

- Necesario conocer experiencias internacionales antes de afectar a vecinos de la zona, aunque ya se tenga un **proyecto** del gobierno federal
- Tiene relación con 2,500 negocios y empresas, 131,000 empleos asentados y una derrama económica de alrededor de 4,500 mdd

Patricia Carrasco

No se debe tomar una decisión apresurada ni anticipada sin antes conocer experiencias internacionales, que ayuden a definir lo que se realizará en torno al cierre del **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México**, consideró el jefe de gobierno del Distrito Federal, Miguel Ángel Mancera.

Adelantó que antes se va a consultar a la ciudadanía y se van a analizar los beneficios económicos y sociales, todos los escenarios que traerían para los vecinos, sostuvo durante la inauguración del Foro Internacional **Aeropuerto** y Ciudad, La Gran Transformación Urbana.

Explicó que se escucharán las voces de la ciudadanía, arquitectos, urbanistas, académicos y especialistas nacionales e internacionales, con el objetivo de sentar las bases para el mejor destino del espacio que ocupa la **terminal aérea** de la capital mexicana.

Dijo que el intercambio de experiencias con expertos internacionales permitirá poner en la balanza la saturación del **aeropuerto** y el desarrollo urbano que beneficie a los habitantes de la zona oriente, como sucede en otros países, donde las colonias aledañas perciben beneficios por habitar cerca de un **puerto** aéreo.

Aunque el gobierno federal ya tenga un **proyecto**, Miguel Ángel Mancera Espinosa refirió que primero se tendrá que hacer un análisis para ver el beneficio de los vecinos de la zona.

Asimismo, reconoció que el actual **aeropuerto** ya está saturado y las zonas aledañas no tienen desarrollo económico ni social.

Al inaugurar el evento, el mandatario capitalino señaló que se deben de poner muchos objetos sobre la balanza, como el hecho de que actualmente hay 2,500 negocios y empresas relacionadas con la **terminal aérea**, 131,000

empleos asentados en la zona y una derrama económica de 4,500 millones de dólares. “No podríamos anticipar una decisión como lo dije, mi obligación, la obligación del gobierno consiste en defender a la ciudad, por más que tuviera un **proyecto** el gobierno federal que fuera de urgente necesidad o de gran proyección, si la Ciudad de México estuviera afectada, no podríamos permitirlo”.

“Lo que menos se buscaría con este **proyecto** es que haya exclusión social. Debemos de incluir a esta población en un foco de desarrollo que les dé una mejor perspectiva de vida”, refirió.

Este escenario plantea “la posibilidad de la transformación urbanística de la ciudad, de convivencia y, por supuesto, de perspectiva económica. Me parece que es una de las más grandes que ha tenido en su historia la Ciudad de México, por eso tenemos que hacerlo bien”, señaló.





El jefe de gobierno capitalino Miguel Ángel Mancera refirió que antes de realizar el cierre del AICM se deben analizar distintas aristas, y conocer la posibilidad de la transformación urbanística de la ciudad, de convivencia y, por supuesto, de perspectiva económica.