

Entregó SCT autopista Mitla-Santa María Albarradas, en Oaxaca

POR SALVADOR GUERRERO

Con una inversión de 1 mil 220 millones de pesos, y generando alrededor de mil 400 empleos directos y dos mil 800 indirectos, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) entregó el tramo Mitla-Santa María Albarradas, de la Autopista Mitla-Tehuantepec, en el estado de Oaxaca, obra que deberá concluirse a mediados de 2016 y que forma parte de los compromisos presidenciales.

El titular de la SCT, **Gerardo Ruiz Esparza** dijo que con la suma de esfuerzos entre los gobiernos federal y estatal los habitantes del estado de Oaxaca aprovechan plenamente el enorme potencial de la entidad en producción y turismo y para alcanzar estos objetivos, mejoramos la conectividad logística oaxaqueña con más y mejor infraestructura, como se muestra nuevamente con este tramo carretero concluido y en operación, de casi 29 kilómetros y una inversión de más de mil 220 millones de pesos, el cual tendrá un tránsito diario estimado en mil 500 vehículos.

Ruiz Esparza detalló que el proyecto completo de la moderna Autopista Mitla-Tehuantepec cuenta con 170 kilómetros de longitud, incluye 65 puentes y viaductos, tres túneles y 17 entronques, infraestructura que permitirá el acceso ágil y rápido a los centros de consumo, turísticos y a los servicios básicos, detonadores del desarrollo econó-

mico entre la capital estatal y los puertos de la entidad.

Acompañado por el gobernador del estado, Gabino Cué Monteagudo y el subsecretario de Infraestructura de la SCT, Raúl Murrieta Cummings, **Ruiz Esparza** explicó que además de una mejor comunicación, la autopista Mitla-Tehuantepec propiciará sustancial ahorro en los tiempos de traslado, al pasar de cuatro a dos horas 20 minutos, en promedio.

En el acto el titular de la SCT resaltó que se trata del cumplimiento del Compromiso de Gobierno 211 del presidente Enrique Peña Nieto, de concluir la carretera Oaxaca- Istmo, para conectar de manera más ágil y segura el centro del estado con la zona del Istmo de Tehuantepec y el puerto industrial de Salina Cruz, en beneficio de más de millón y medio de oaxaqueños.

Esta importante obra de infraestructura forma parte de las 52 autopistas que se construirán en la presente administración y se integra al corredor Puebla-Oaxaca-Ciudad Hidalgo, que junto con los corredores Querétaro-Ciudad Juárez, Manzanillo-Tampico con ramal Lázaro Cárdenas -que conecta al Pacífico con el Golfo de México- y al México-Nuevo Laredo -que une a la Región Centro-Occidente con el Norte- consolidan al país como una Plataforma de Logística Global.



Fecha 23.09.2015	Sección Finanzas	Página 2
----------------------------	----------------------------	--------------------



EL SECRETARIO de Comunicaciones, Gerardo Ruiz Esparza, detalló que el proyecto completo cuenta con 170 kilómetros de longitud, incluye 65 puentes y viaductos, tres túneles y 17 entronques.