

Si el proyecto del gobierno federal afecta a la capital, no lo avalará

Defenderá Mancera los terrenos del AICM

El Ejecutivo local plantea una consulta pública; en febrero de 2016, cuando se conozca la opinión de expertos y vecinos, el DF presentará su propuesta

Pedro Domínguez/México

El mandatario capitalino, Miguel Ángel Mancera, aseguró que si la ciudad se ve afectada con el proyecto del gobierno federal para los terrenos del actual **aeropuerto**, no se va a permitir que se concrete, porque su obligación es defender la capital.

Al inaugurar el foro internacional "La gran transformación urbana, **aeropuerto** y ciudad" planteó la posibilidad de hacer una consulta pública sobre lo que se debe realizar en las 710 hectáreas y sus implicaciones para el DF y los habitantes de esa zona.

"Mi obligación, y la del gobierno, por supuesto, consiste en defender la ciudad. Por más que tuviera un proyecto el gobierno federal que fuera de urgente necesidad o de gran proyección, si la Ciudad de México se viera afectada no podemos permitirlo", subrayó.

Mancera comentó que es necesario analizar los proyectos que se han realizado en otros países, así como escuchar a los involucrados, pues solo en el actual **aeropuerto** hay 2 mil 500 empresas y negocios relacionados con el mismo, genera 131 mil empleos y hay una derrama económica de 4 mil 500 millones de dólares.

"No podemos tomar una decisión apresurada y anticipada si no conocemos experiencias internacionales", dijo.

Aceptó que si hay un proyecto

que beneficie a la gente se puede realizar, porque actualmente el **aeropuerto** está saturado. Por

tanto, convocó a encontrar el mejor proyecto que beneficie a todos los involucrados.

Además, remarcó que los terrenos del **aeropuerto** deben ser un foco de desarrollo que dé una mejor vida a los habitantes de la zona oriente de la ciudad, una de las menos favorecidas en materia de calidad de vida e infraestructura.

"No es un proyecto donde terminemos con el **aeropuerto** para el próximo año, ni siquiera creo que en dos años o en tres; me parece que es un proyecto largo, pero sí hay que dejar una base muy sólida para que no nos equivoquemos", destacó.

A su vez, el secretario de Desarrollo Económico, Salomón Chertorivsky, dijo que para febrero de 2016, cuando se conozca la opinión de vecinos, expertos y gobiernos, el DF presentará su propuesta.

En el foro participan expertos de Berlín, Alemania; Seúl, Corea; Quito, Ecuador, y Austin, Texas, EU, ciudades donde recientemente mudaron sus aeropuertos y aprovecharon los terrenos de forma sustentable y planeada.

"Estamos aquí para escuchar y aprender. Porque será así como podremos definir como una comunidad verdaderamente

democrática, lo que queremos ser como ciudad en el futuro, así

como la manera en que queremos usar ese espacio que hoy ocupa el **aeropuerto**", añadió Chertorivsky.

En entrevista con MILENIO, el secretario de Desarrollo Económico aseguró que independientemente de lo que se decida hacer con los terrenos del **aeropuerto**, el primer paso es medir la contaminación del subsuelo para

calcular los recursos necesarios para remediarlo.

Afirmó que la única opción que se puede descartar para los terrenos es un "desarrollo inmobiliario rapaz" o un conservadurismo total, porque las 710 hectáreas significan una oportunidad para crear una nueva ciudad y un nuevo planteamiento urbano.

"Qué son 710 hectáreas. He hablado de que es más grande que las tres secciones de Chapultepec, con todo y la reserva. Brasil hace algunas décadas decide mover su capital y establece Brasilia, y crea una nueva ciudad; bueno, Brasilia cabe en los terrenos del **aeropuerto**", señaló.

Comentó que la posición del gobierno capitalino debe ser abierta para garantizar que se escuche la opinión de expertos, vecinos y empresarios.

En este sentido, remarcó que se debe tener en mente que los terrenos del **AICM** significan 1 por ciento del suelo urbano de la ciudad.

"Estamos hablando de una zona relevantísima para el oriente de la ciudad.



“Hablamos de la posibilidad de que una zona que ha estado muy alejada del desarrollo en las últimas décadas, pueda cohesio-

narse con el poniente de la ciudad y creo que esas variables no las podemos perder de vista”, dijo.

De igual manera, resaltó que también es necesario incluir

entre las variables los conceptos sociales, culturales y de medio ambiente, de ahí la importancia de realizar un ejercicio democrático para planear el futuro de la ciudad. M



NELLY SALAS

Para celebrar del Día Mundial sin Auto, Miguel Ángel Mancera se trasladó ayer en un taxi eléctrico.

Los terrenos son más grandes que las tres secciones de Chapultepec: Chertorivski