

## Acuerda OHL utilizar los ingresos del SIVA

ALAN MIRANDA

El Gobierno del Estado de México canceló un contrato de medición de aforos en autopistas por considerar que Infraiber haría un cobro excesivo.

Este monto era de 50 centavos por cada vehículo que cruzara.

Sin embargo, apenas en enero de este año, el mismo Gobierno mexiquense acordó con OHL México, la empresa que opera el Circuito Exterior Mexiquense, continuar cobrando esos 50 centavos por cruce hasta por lo menos el año 2051, cuando concluya la concesión.

Así lo indica el primer término de la Sexta Modificación al Título de Concesión de esa **autopista**, firmado el 20 de enero de 2015 por ambas partes, al que REFORMA tuvo acceso.

“La concesionaria, permitirá la instalación de equipos de seguridad y vigilancia dentro de la red **carretera** que el Gobierno del Estado de México implementará en la **Carretera**, cuyo

costo es de \$0.50 (Cincuenta centavos de pesos), expresados en pesos de 2010”, señala el documento.

Infraiber asegura haber tenido conocimiento de este documento hasta apenas la semana pasada.

Aunque el Sistema Independiente de Verificación de Aforos (SIVA) nunca se instaló, el cobro comenzó en enero de 2013, de acuerdo con Infraiber.

Los recursos recaudados por OHL México por este cobro sumaban 120 millones de pesos hasta mayo de este año, mismos que serían transferidos al Gobierno mexiquense, de acuerdo con Infraiber y fuentes cercanas a OHL México.

Infraiber ha acusado al Gobierno mexiquense y a OHL México de bloquear la instalación del sistema independiente de verificación de aforos (SIVA), cuyo convenio se firmó desde 2011, pero que necesitaba de convenios específicos con el concesionario de cada **autopista** para completarse.

### Minita de oro

Tan sólo en 2014 y la primera mitad de 2015, se generaron más de 79 millones de pesos por cobro de medición de aforos.

A: Vehículos diarios en promedio durante el periodo

B: Días en el periodo

C: Ingresos generados por cobro de 50 centavos durante el trimestre (pesos)

	A	B	C
1/2014	272,267	90	12,252,015.0
2/2014	274,589	91	12,493,799.5
3/2014	277,317	92	12,756,582.0
4/2014	308,458	92	14,189,068.0
1/2015	301,891	90	13,585,095.0
2/2015	311,969	91	14,194,589.5

Fuente: Calculados con datos de OHL México

