

Fecha 29.09.2015	Sección Dinero	Página 6
---------------------	-------------------	-------------

ANTES DE ACUERDO AÉREO BILATERAL

Piden que la Cofece dé dictamen de slots

Aseguran que no hay plena certeza de la asignación de los horarios en el AICM

POR MIRIAM PAREDES
miriam.paredes@gimm.com.mx

Antes de que el Senado de la República ratifique el Convenio Bilateral Aéreo entre México y Estados Unidos, la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) debería entregar el dictamen sobre la investigación que realiza respecto a la existencia de barreras a la competencia en el **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México** (AICM) en sus procedimientos de aterrizaje y despegue (*slots*), aseguró Mario González Aguilera, secretario general de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA).

INCERTIDUMBRE

El ejecutivo explicó que los trabajadores no tienen certeza de cómo se aplicará el convenio entre ambas naciones, ni de cómo se dará seguimiento a la asignación de *slots* en la terminal capitalina.

“Si la Cofece quita diez por ciento de los *slots* a la empresa Aeroméxico para asignarlos a aerolíneas estadounidenses, el impacto no sólo sería a escala operacional, en donde no sólo se afectarían los bancos de co-

nexión, sino a nivel laboral, pues tendría repercusión directa en los empleos.”

Dijo que si la **aerolínea** mexicana perdiera dicho porcentaje de *slots* se impactaría a por lo menos 250 pilotos, además de alrededor de mil sobrecargos y aproximadamente dos mil 500 empleados de tierra.

DESEMPEÑO

“La Cofece debe entender que se trata de un asunto operacional y no económico en donde los horarios de despegue y aterrizaje son asignados en base a las mejores prácticas que define la Asociación de **Transporte Aéreo** Internacional. Así, lo que tenga que decir la Comisión Federal de Competencia Económica que lo diga ya”.

INGRESO DIFÍCIL

Aguilera recordó que la entrada del personal aeronáutico a una **aerolínea** mexicana no es sencillo, pues sólo en el caso de los pilotos requieren un proceso de dos años y medio para obtener una licencia y una experiencia de 200 a 250 horas de vuelo, mientras que para entrar a una **aerolínea** comercial grande se requieren como mínimo de 500 a mil horas de vuelo.

ADIESTRAMIENTO

“Se trata de personal especializado. Si no hay simuladores en México, los

adiestramientos se deben aplicar en Estados Unidos, Europa, incluso en Singapur”. El costo de entrenamiento de un piloto en su primera etapa es de entre 50 y 60 mil dólares para obtener una licencia y un entrenamiento.

Pero al formar parte de una línea aérea ronda 100 mil dólares “las empresas no escatiman un peso en el entrenamiento a pilotos, pues se trata de seguridad.”

El líder sindical recordó que tres de cada cuatro vuelos que cruzan la frontera entre México y Estados Unidos son operados por aviones estadounidenses, lo que significa 75 por ciento del mercado, por lo que si la apertura del cielo mexicano no se da en los términos previamente establecidos se pondría en desventaja a la aviación nacional.

GARANTÍAS

Insistió que para ello se deben asegurar las salvaguardas que permitan alianzas profundas como la Inmunidad Antimonopolio (ATI, por sus siglas en inglés), de modo que en condiciones de cielos abiertos una **aerolínea** mexicana pueda asociarse con su par estadounidense, y así evitar desaparecer como sucedió en Perú, país que no tiene una aviación nacional.

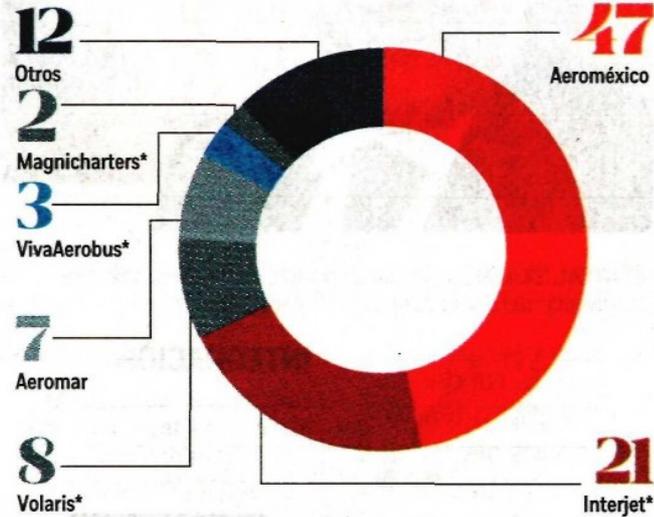
Así como evitar las Quintas Libertades Ilimitadas y revisar ruta por ruta en caso de que éstas se den.



Fecha 29.09.2015	Sección Dinero	Página 6
----------------------------	--------------------------	--------------------

SLOTS EN LA TERMINAL CAPITALINA

(Estructura % por aerolínea, verano 2015)



*Compañías de reciente creación

Nota. Las reglas IATA toman en cuenta el histórico y se usan en los aeropuertos saturados

Fuente: Instituto de Investigaciones Económicas, UNAM.



La Cofece debe entender que se trata de un asunto operacional y no económico.”

MARIO GONZÁLEZ
SECRETARIO GENERAL DE ASPA

2

MIL

empleados de tierra perderían su trabajo si se reasignan los slots