



UNA OPCIÓN MÁS LIMPIA GAS NATURAL, TENDENCIA EN EL TRANSPORTE

El parque vehicular que utiliza este combustible podría incrementar en los próximos cinco años gracias a diversos programas impulsados por los gobiernos estatales para renovar sistemas de transporte urbano, convertir taxis y vehículos de reparto.



Continúa en siguiente hoja

REYNA ISABEL ORTEGA

Se prevé que en diez años, una de cada diez flotillas en el mundo opere con gas natural, lo que implicaría 50 millones de vehículos con este combustible en circulación.

Actualmente, en el mundo circulan más de dos millones y medio de vehículos movidos con gas natural, sobre todo autobuses, mientras que en México apenas son unos cuantos cientos, particularmente en el Distrito Federal.

Ante este potencial, el gas natural se ha convertido en una fuente económica de combustible que las armadoras de camiones en el mundo están aprovechando para acoplar sus ingenierías a este recurso natural, a la vez que contribuyen a las economías de las empresas de transporte.

Desde hace un año, la armadora Navistar en Estados Unidos ya comercializa sus unidades DuraStar y WorkStar con motores a gas natural, mismas que han tenido buena aceptación en el gremio transportista por su desempeño y bajas emisiones contaminantes.

Y para impulsar aún más la venta de unidades y los beneficios de este combustible en la Unión Americana, desarrolla una asociación con la compañía Clean Energy Fuels Corp para establecer una red nacional de estaciones de llenado de gas natural. Su plan prevé la creación de estaciones de gas natural en 33 estados norteamericanos.

En México, la armadora realiza pruebas con sus unidades y se encuentra en negociaciones con distribuidores del energético para reforzar la infraestructura de carga y abastecimiento del combustible.

Otra de las armadoras que ya se encuentra con el pie en el acelerador con esta tecnología es Daimler, que en Estados Unidos ya rebasó las mil unidades a gas natural que está produciendo en su planta de Mount Holly, Carolina del Norte.

Mientras en nuestro país, a través de sus marcas Mercedes Benz Autobuses y Freightliner, ofrece unidades que brin-

dan ahorro de combustible, emiten menos partículas contaminantes y son más silenciosas.

Sin embargo, la firma que se ha colocado como pionera en la introducción de autobuses a gas natural en nuestro país es Hyundai Truck & Bus México. Antonio Sierra Romero, representante legal técnico de la marca aseguró que ya tienen más de 70 autobuses en circulación. "Con las 290 unidades que hay, en total con otras armadoras y que corren en los sistemas BRT, se están dejando de emitir mil 200 toneladas de CO₂", dijo.

COSTO CONSUMO

El consumo del combustible representa para el transporte terrestre casi 30% de sus gastos totales, por lo que eficientar o reducir el uso de combustible representaría un gran impacto positivo para sus flotas y sus bolsillos.

En cuanto a su costo, el gas natural resulta más barato en comparación con otros energéticos. Por ejemplo, en Estados Unidos el precio de este combustible está registrando sus niveles más bajos en diez años. El costo de un galón de gas natural es de un 1.50 dólares, más barato que el galón de diésel.

En México, el precio aproximado es de 6.10 pesos, contra los 14.20 pesos por el litro de diésel, por lo que los ahorros que tiene un transportista hacen que el costo de la unidad se pague en menos de un año y el resto sea ganancia.

Maximino Rodríguez Espiricueta, responsable de Soluciones de Movilidad de Gas Natural Fenosa, asegura que dentro de los beneficios económicos para los vehículos se encuentra que el GNC representa por su precio un ahorro de hasta el 50 por ciento.

Además de alargar la vida de los motores, prolongar los periodos entre mantenimientos y por su estado físico, no existe posibilidad de robo de combustible. Respecto a los beneficios ambientales, el experto mencionó que reduce hasta en 90% las emisiones de IIC y PM10, no contamina

el suelo ni los mantos freáticos y el nivel de ruido es inferior al de los motores que utilizan combustibles líquidos convencionales.

CORREDOR VERDE

Para impulsar este esfuerzo y el uso del gas natural, Gas Natural Fenosa desde hace un par de años puso sobre la mesa la creación de un "Corredor Verde", que iría desde Ixtuca, Estado de México, pasando por los estados del Bajío y Nuevo León (Monterrey), hasta llegar a la frontera de Nuevo Laredo con Estados Unidos.

La idea que tienen la firma, de acuerdo con René Sánchez, responsable del proyecto de Expansión de Gas Natural Vehicular, es que sobre este corredor hubiera estaciones de abastecimiento tanto para el transporte de carga como para el de pasaje.

La Secretaría de Energía (Sener) asegura que el gas natural consumido por el sector autotransporte crecerá en promedio 4.6% cada año durante el periodo 2009-2025. En este sentido, se espera que la región Centro del país crezca a un ritmo 4.1% y para la región noreste se estima un crecimiento de diez por ciento.

Con dichas acciones calculan que al cabo de diez años el número de vehículos a gas natural en el país pase de cinco mil unidades a 500 mil, según estimaciones de la Secretaría del Medio Ambiente.

Un informe que Navigant Research que analizó el mercado de infraestructura de gas natural, así como los factores que se espera que influyan en su implementación, las previsiones de mercado globales segmentadas por tipo de combustible, tipo de estación y región al 2025, proyecta que las estaciones de gas natural en el mundo crezcan de 23 mil uno registradas hasta este año, a 38 mil 887 en el 2025.

Pero mientras esto es una realidad, los vehículos a gas natural son viables para ciudades donde hay red y estaciones, como la Ciudad de México, Monterrey, Guadalajara y Querétaro, lo cual podría ampliarse a más urbes una vez que se abra el sector gasolinero en 2016.

MÁS DE DOS MILLONES DE VEHÍCULOS A GAS NATURAL CIRCULAN EN EL MUNDO, EN MÉXICO SÓLO HAY CINCO MIL.

Fecha 29.09.2015	Sección Suplemento	Página 1-7
----------------------------	------------------------------	----------------------

ARMADORAS CON UNIDADES A GAS NATURAL

> DINA:

Runner G y Linner G. Permiten hasta 60% de ahorro de combustible, con estaciones de auto-consumo o 35% de ahorro cargando a un tercero.

> HYUNDAI:

Green City, SAC LF y HD120. Alrededor de 70 unidades de la marca ya circulan en México.

> MERCEDES-BENZ:

Torino con chasis HDX. Se ajusta a cualquier aplicación necesaria, desde transporte urbano regular, interurbano o masivo BRT o corredores.

Urviabus HDX CNG. Cuenta con cuatro tanques de gas natural comprimido.

> FREIGHTLINER:

M2 112. Con motor a gas natural, cuenta con cinco tanques de 15 galones cada uno que proporcionan una autonomía de hasta 500 kilómetros.

> KENWORTH:

T880. Ideal para camiones de volteo, mezcladoras, de recolección de basura, de reparto y otras aplicaciones que operan con hasta un máximo de 80 mil libras de peso bruto combinado del vehículo.

BENEFICIOS DEL GAS NATURAL

- > Ahorro de 40% ante combustibles líquidos.**

- > Reduce considerablemente las emisiones de monóxido de carbono (CO).**

- > Disminuye entre 10% y 25% las emisiones de CO₂.**

- > Minimiza los niveles de emisión sonora y las vibraciones del motor.**



BRINDAN AHORRO de 30% de combustible.



TRANSFORMAN la movilidad urbana.



UNIDADES que reducen 24% las emisiones contaminantes.