

Estiman inversión en el sur por 115 mil mdp en 10 años

■ En 2016 irán apenas 3 mil 120 mdp a las Zonas Económicas Especiales

El Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras) informó que el próximo año las Zonas Económicas Especiales (ZEE) contarán con 3 mil 120 millones de pesos para mejorar su infraestructura de transporte. En este sentido, el director de Banobras, Abraham Zamora Torres, explicó que los recursos estarían dirigidos a obras como el Corredor del Istmo de Tehuantepec, así como para la modernización de carreteras y reparación de otros. No obstante, destacó que en los próximos 10 años, se espera que las que tienen como objetivo impulsar el desarrollo del sur del país, cuenten con más de 115 mil millones de pesos.

En conferencia de prensa, el funcionario informó que los recursos serían principalmente privados, derivados de las Administraciones Privadas Integrales (APIs) y a través del esquema de Asociaciones Público Privadas (APP).

Del total, 60 mil millones de pesos serían dirigidos a proyectos de energía y petróleo, y 53 mil millones de pesos para transporte y logística

Estímulos fiscales, esenciales para el éxito de Zonas Económicas Especiales

Al respecto, cabe recordar que las ZEE comprenden cuatro zonas geográficas para estimular su desarrollo, localizadas en Lázaro Cárdenas, Michoacán; Salina Cruz, Oaxaca; Puerto Chiapas y Coatzacoalcos, Veracruz.

Zamora Torres argumentó que del total, 60 mil millones de pesos serían dirigidos a proyectos de energía y petróleo, y 53 mil millones de pesos para transporte y logística, de los cuales 12 mil millones de pesos serían recursos públicos.

“Lo que queremos es que en los próximos años tengamos el

enfoque en la infraestructura que nos permita promover las zonas y venderlas”, aseguró el funcionario.

Para ello, dijo que habrá estímulos fiscales, como beneficios en el Impuesto al Valor Agregado (IVA) en exportaciones y aranceles, aunque ello dependerá de los Tratados de Libre Comercio y otros en aspectos laborales.

Detalló que los administradores integrales de las ZEE tendrán a su cargo construir, desarrollar, mantener y promover las mismas, pero se les adjudicará la zona a través de una licitación.



Fecha 03.10.2015	Sección Finanzas	Página 1-4
----------------------------	----------------------------	----------------------

“No queremos imponer desde el Gobierno alguna empresa, por lo que se tiene que presentar un modelo de negocios, que son las compañías anclas conforme a la vocación productiva que tengan”, además de que se coordinará con la API y las autoridades locales, federales y estatales”, añadió.