

Ganan CAF y Alstom con plan ferroviario

ALAN MIRANDA

Aunque el relanzamiento de los **trenes de pasajeros** prometido por el Presidente Enrique Peña Nieto se quedó a medias, por la cancelación del **Tren México-Querétaro** y el Transpeninsular, los fabricantes europeos Alstom y CAF lograron aprovecharlo.

La francesa Alstom ha obtenido tres contratos que suman 16 mil 706 millones de pesos.

El más grande es con el Sistema de Transporte Colectivo Metro, por 8 mil 812 millones de pesos, para renovar los sistemas de frenado de 85 trenes.

También con esa institución obtuvo una asignación directa para instalar los sistemas electromecánicos en la ampliación de la Línea 12 del Metro por alrededor de mil 500 millones de pesos más.

La española Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) sumó dos contratos por 15 mil 30 millones de pesos.

El más grande fue para fabricar el material rodante e instalar los sistemas electromecánicos para el **Tren** Interurbano México-Toluca, por 11 mil 698 millones de pesos más IVA, según el acta de fallo de la licitación, emitida por la SCT.

La propuesta de CAF fue en conjunto con CAF México, Construcciones Ferroviarias y Subsistemas, CAF Signalling, Thales México, Thales España, Corsan-Corvian Construcción, Isolux de México, Isolux Ingeniería y Construcciones Urales.

El otro es un contrato de prestación de servicios con el Gobierno del Estado de Nuevo León por 3 mil 332 millones de pesos, de acuerdo con la Secretaría de Desarrollo Sustentable de Nuevo León.

“Hemos sido consistentes en presentar ofertas atractivas en México, las cuales han sido exitosas”, dijo Mauricio Trejo, director de proyectos de CAF México.

