

**PIDEN REVISIÓN EN EL SENADO**

# EU juega doble moral en Acuerdo Bilateral

**POR MIRIAM PAREDES**  
miriam.paredes@gtmm.com.mx

Estados Unidos juega una doble moral en el Acuerdo Bilateral aéreo que quiere con México, en el que no existen salvaguardas para la aviación nacional y donde se propone la liberación de la quinta libertad ilimitada, pero está peleando con las aerolíneas de Oriente Medio por tener "cielos justos" dijo Mario Alberto González, secretario general de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA).

Explicó que la aviación de EU reclama la desventaja que existe de las líneas estadounidenses frente a Qatar Airways, Etihad y Emirates por los subsidios que éstas reciben de sus gobiernos y que ponen en desventaja a las compañías estadounidenses.

"Es una doble moral, pues cuando se trata de países pequeños Estados Unidos presiona con *open skies* (cielos abiertos), pero cuando está en desventaja con compañías grandes pide se revisen acuerdos", dijo.

**SUBSIDIOS**

La Asociación de Pilotos de Línea Aérea de Estados Uni-

dos (ALPA) emitió la semana pasada un documento en el que exhorta a la administración de Barack Obama a realizar consultas al gobierno de los Emiratos Árabes Unidos y Qatar por 42 mil millones de dólares que han dado sus aerolíneas en la última década en forma de subsidios y "beneficios ilegales distorsionando el mercado de la aviación mundial". Los pilotos argumentan que los subsidios son

una violación al acuerdo de cielos abiertos firmado entre Estados Unidos y los Emiratos Árabes Unidos y Qatar que ponen en riesgo los puestos de trabajo de los estadounidenses.

"Los subsidios ayudan a que esas compañías compren más aviones de los que se necesitan para atender la demanda actual de pasajeros. Las aeronaves se adquieren para desviar el mercado existente en lugar de crear uno nuevo lo que generará que las aerolíneas de EU pierdan negocios y los empleos del país se vean amenazados", dijo la organización.

**A REVISIÓN**

En esta semana, los trabajadores de la aviación mexicana acudieron al Senado de la República para solicitar que no se ratifique el Convenio Bilateral Aéreo con Estados Unidos, que deberá enviar el Ejecutivo en los siguientes días, ya que el documento no contiene salvaguardas para la industria local como la posibilidad de lograr alianzas profundas como la Inmunidad Antimonopolio (ATI, por sus siglas en inglés), de modo que en condiciones de cielos abiertos una aerolínea mexicana pueda asociarse con su par estadounidense y así evitar desaparecer.



EU quiere con México la liberación de la quinta libertad ilimitada, pero pelea con aerolíneas de Oriente Medio por cielos justos".

**MARIO ALBERTO GONZÁLEZ**

SECRETARIO GENERAL DE ASPA

