

Fecha 08.10.2015	Sección Política y Sociedad	Página pp-35
----------------------------	---------------------------------------	------------------------

Despistes de SENEAM
Alberto Aguirre

SIGNOS VITALES



Alberto Aguirre
alberto.aguirre@outlook.com

Despistes en SENEAM

El secretario **Gerardo Ruiz Esparza** llegó a la zona de hangares del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, poco antes de las 3 de la tarde, el pasado martes 6. Para entonces, en el Centro de Control ya estaba la subsecretaria, **Yuriria Mascott**, y los directores del Seneam, **Roberto Kobeh González**; de ASA, **Alfonso Sarabia de la Garza**, y del AICM, **Alejandro Argudín Le Roy**.

En esa instalación estratégica —resguardada por la Policía Federal— ocurriría una comida de trabajo con los 35 senadores que integran la Comisión de Comunicaciones y Transportes. Pero a esa hora, la mayoría de los legisladores todavía estaba en el recinto parlamentario, en la comparecencia de **Claudia Ruiz Massieu**.

Canciller mata titular de la SCT. Eran las 4:30 de la tarde y apenas 17 de los 35 convocados habían llegado a la terminal aérea. El panista **Javier Lozano Alarcón** fue el más saludado por los controladores aéreos. **Kobeh González** —quien lleva 80 días al frente del Seneam— conducía la visita guiada y simultáneamente explicaba la situación actual.

El recorrido fue breve. La mesa rectangular, adornada con flores blancas, quedó medio vacía. Mientras comían, los parlamentarios —además de los funcionarios de SCT estaban **Lozano, Silvia Garza, Mely Romero, Raúl Pozos, Gerardo Flores, Ismael Hernández Deras** y **Marcos Antonio Blázquez**— escucharon una explicación detallada sobre el proyecto arquitectónico del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM). La megaobra, en una primera fase, ocupará 4,430 hectáreas de terreno, donde se atenderá a 50 millones de pasajeros, con 550,000 operaciones anuales en tres pistas paralelas de operación simultánea. En su máximo desarrollo, el NAICM podrá albergar 1 millón de operaciones por año.

La infraestructura aeroportuaria —reconocen ambas partes— ha adquirido un carácter estratégico dentro de la nueva

dinámica económica global. Y entre los elementos básicos para el desarrollo de esta industria están las flotas de las aerolíneas, por supuesto, pero también las terminales aéreas, vistas como el espacio integrado por las plataformas, las terminales, los accesos terrestres y las torres de control.

La saturación operativa del AICM es el tema recurrente. Con bastante antelación, funcionarios y legisladores habían pactado una agenda “cordial”. Pero justo hace una semana —el mismo día que el secretario de Educación, **Aurelio Nuño Mayer**, comparecía ante el pleno de la Cámara Alta—, integrantes del Frente por la Defensa de la Aviación Nacional que agrupa a los sindicatos y colegios de pilotos, sobrecargos y personal de tierra de la industria aérea nacional realizaron un mitin afuera del Senado para exigir la abrogación de las modificaciones al Convenio Bilateral Aéreo entre México y EU, ya que éste implicaría una política de cielos abiertos entre ambas naciones, en lo que ellos consideran una completa injusticia, ya que la flota comercial aérea mexicana apenas alcanza las 350 aeronaves contra las 7,000 de EU.

Los trabajadores de las aerolíneas acudieron a la sede cameral, pues es en el Senado donde deberá ratificarse el convenio. Los legisladores de la Comisión de Comunicaciones y Transportes emplazaron a Ruiz Esparza para que les informara sobre este asunto y en la comida de trabajo fue agendada una exposición, que correría a cargo de la subsecretaria Mascott. A las 7 de la tarde del pasado martes, sólo había 10 senadores en el Seneam. La funcionaria ya no pudo brindar la información requerida.

Justo dentro de dos semanas, en una “mesa de trabajo” que deberá ocurrir en el recinto legislativo, Mascott tendrá que responder a los cuestionamientos de los que antier fueron sus huéspedes. En el tema del Convenio Bilateral, insisten, no hay “agenda



Fecha 08.10.2015	Sección Política y Sociedad	Página pp-35
----------------------------	---------------------------------------	------------------------

cordial” que sea posible.

EFFECTOS SECUNDARIOS

PROSPECTOS. Bajo las siglas del PRD, **Jaime Bolaños Cacho** llegó al Congreso de Oaxaca, en el primer lugar de la lista *pluri* de ese partido, aunque podría convertirse en *El Bronco* oaxaqueño. Cuenta con el respaldo de un importante segmento empresarial y la bendición del gobernador **Gabino Cué Monteagudo**.

ALISTADOS. Lo senadores panistas **Gabriela Cuevas Barron** y **Juan Carlos Romero Hicks** presentarán este mediodía un punto de acuerdo para exhortar al Ejecutivo federal, para que la agenda de la visita que realizará el papa Francisco a México dentro de seis meses, incluya una sesión solemne de Congreso General en la que el purpurado use la más alta tribuna del país. ¡Órale!

¿RETORNADOS? El jefe nacional del PAN, **Ricardo Anaya**, presentó ayer a los nuevos integrantes del Comité Ejecutivo Nacional. Y además, a los nuevos coordi-

nadores de las comisiones especiales. ¿Las sorpresas? La inclusión de la ex candidata presidencial, **Josefina Vázquez Mota**. **Santiago Creel** será coordinador de la comisión electoral —se encargará de conducir el proceso interno para seleccionar al candidato presidencial, en el 2018—, mientras que el gobernador **Rafael Moreno Valle** quedó como titular de la Coordinación Política. En los pasillos de la sede panista ayer se comentaba, con asombro, que el mandatario poblano reclutó como su asesor al ex director de la Conagua, **David Korenfeld**. ¿Será?

ENRUTADOS. Sin tanta alharaca, la dirigencia nacional del PAN, que encabeza Ricardo Anaya, enfila hacia su primera prueba de fuego: la Asamblea Nacional Extraordinaria que ocurrirá —si no hay cambios de última hora— los días 24 y 25 de noviembre en el Centro Banamex. ¿Los temas? La aprobación de una reforma a los documentos básicos que buscará homologarlos con la ley electoral vigente... más lo que se acumule.