

Infla la SCT cifras sobre caminos federales

ALAN MIRANDA

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) presume hacer más **carreteras** con menos dinero, pero sólo en el papel.

Según la Secretaría, construyó casi el doble de todas las **autopistas, carreteras** y caminos rurales federales durante la primera mitad del año que las hechas durante 2 años previos, pese a tener menos recursos.

En el "Informe sobre Acciones Relevantes de la SCT, enero 2013-junio 2015", sostiene que, hasta junio de este año, había construido poco más de 17 mil kilómetros.

En 2 años previos, 2013 y 2014, la longitud sumada de las nuevas vialidades es de 5 mil 950 kilómetros.

Para alcanzar la cifra acumulada que la SCT presumió para junio pasado, se tendrían que haber construido 11 mil kilómetros adicionales de vialidades de jurisdicción federal en apenas 6 meses, es decir, 85.7 por ciento más que en los 24 meses anteriores.

Sin embargo, la Secretaría recibió 14 mil 300 millones de pesos para hacerlo este año, 11 por ciento menos que en 2014.

Analistas consultados señalan que esta discrepancia podría deberse a una modificación de la metodología para registrar las obras realizadas.

“Es altamente probable que los 17 mil kilómetros estén contabilizando conceptos como la conservación y reconstrucción de caminos rurales”, explicó uno de ellos.

Estas actividades solían medirse por separado porque la construcción implica la creación de un camino nuevo, mientras que la reconstrucción y conservación son de menor complejidad porque se hacen sobre estructuras ya existentes.

Incremento inusitado

Para alcanzar la cifra de 17 mil kilómetros hasta junio del 2015, este año tendrían que haberse construido más de 11 mil kilómetros.

KILÓMETROS CONSTRUIDOS DE CARRETERAS POR AÑO



*Hasta junio / **Con base en la cifra total, así como las parciales de 2013 y 2014 / Fuente: REFORMA con datos de SCT

