

Fecha 13.11.2015	Sección Primera	Página pp-4-5
----------------------------	---------------------------	-------------------------

ESCUCHARÁN LA IDEA DE AMLO PARA AEROPUERTO ALTERNO, PERO EL PLAN DEL NAICM NO SE DETIENE



LA SCTI DA AUDIENCIA HOY A PROPUESTA DE AMLO Escucharán a Morena, pero el NAICM no frenará

Sin prejuzgar la idea de habilitar la base de Santa Lucía como aeropuerto alterno, **Gerardo Ruiz Esparza** reafirmó que antes del 2016 se publicarán licitaciones de cimentación, subestaciones eléctricas y edificio terminal del nuevo aeropuerto capitalino

Alejandro de la Rosa / Enviado
EL ECONOMISTA

Aguascalientes, Ags. REPRESENTANTES DEL gobierno federal escucharán hoy la propuesta del partido Movimiento Regeneración Nacional (Morena) para resolver el problema de saturación aérea que se presenta en el centro del país, que incluye contar con dos aeropuertos, pero no se vislumbra ajustar el plan original: construir uno nuevo con un costo de 169,000 millones de pesos.

Este jueves, el **titular** de la Secretaría de **Comunicaciones y Transportes (SCT)**, **Gerardo Ruiz Esparza**, afirmó que el desarrollo de la terminal aérea avanza “en tiempo y forma” y antes de que concluya el año se publicarán las licitaciones para su cimentación, las subestaciones eléctricas y el edificio terminal.

Previo al encuentro que tendrá esta tarde con representantes de ese partido, manifestó que la continuidad del proyecto federal está debidamente garantizada con el crédito de 3,000 millones de dólares que ya se formalizó.

Sobre la posibilidad de modificar el plan original e incluir el planteamiento de utilizar la base militar de Santa Lucía, Estado de México, para operaciones internacionales (y que supondría ahorros ligeramente superiores a

los 100,000 millones de pesos), dijo que en tanto no tenga información precisa, no puede emitir alguna opinión.

“No hay que anticipar vísperas. Moví mi agenda para cumplir con la instrucción presidencial de recibirlos a la brevedad”, dijo el funcionario luego de inaugurar la Reunión Nacional de **Comunicaciones y Transportes**, en la cual fue reiterativo el tema del nuevo aeropuerto.

Por su parte, la subsecretaria de Transporte, Yuriria Mascott, afirmó que dicha obra será un parteaguas para el país y el reto para concluirlo debe ser asumido por los sectores público y privado.

“Desde luego que nos interesa que participen las empresas asociadas a la CMIC en su construcción, pero no debemos alejarnos de la normatividad existente e impedir el paso a otras firmas”, comentó.

NO ES UNA OCURRENCIA: CICM

Durante la reunión, el presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM), Víctor Ortiz, destacó públicamente el trabajo que se hizo previo al anuncio en septiembre del 2014, que en ocasiones no se conoce y puede generar comentarios simplistas, además de tomarse posturas de fáciles críticas.

Continúa en siguiente hoja



Fecha 13.11.2015	Sección Primera	Página pp-4-5
----------------------------	---------------------------	-------------------------

“No quiero entrar en polémicas, pero quiero destacar las actividades previas que se realizaron antes del gran anuncio. Quiero dar una felicitación a la autoridad porque se trata de un proyecto pensado y analizado, no es una ocurrencia, sino una realidad”, agregó.

Para la reunión de esta tarde se tiene previsto escuchar a los representantes de Morena y que ellos también conozcan a detalle el proyecto de la nueva terminal, en voz de un integrante del Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México.

Ortiz aseguró que especialistas de su colegio, un órgano totalmente técnico, fueron invitados a participar en las tareas preliminares, por lo que válida las acciones que se han tomado a la fecha.

En los siguientes días se habrá de dar a conocer la opinión de las partes involucradas.

alejandro.delarosa@eleconomista.mx

Para el Colegio de Ingenieros Civiles de México, la propuesta de construir un nuevo aeropuerto para la ciudad de México es producto de años de trabajo, por lo que “se trata de un proyecto pensado y analizado, no es una ocurrencia, sino una realidad”.

🌐 No hay que anticipar vísperas (sobre la propuesta de Morena).

Moví mi agenda para cumplir con la instrucción presidencial de recibirlos (a los diputados de Morena) a la brevedad”.

Gerardo Ruiz Esparza,
titular de la SCT

\$169,000

MILLONES

se prevén para el NAICM; Morena aduce ahorros de \$100,000 millones si se mantiene el actual AICM y se habilita la base aérea de Santa Lucía como terminal alterna.

43 km

es la distancia entre la base aérea militar de Santa Lucía y el centro del DF, lo que lo haría uno de los aeropuertos más lejanos a ciudad en el mundo.

Tener dos terminales aéreas alternas en el DF impediría conformar un gran hub de conexiones aéreas como los de la mayoría de los países desarrollados, concluyeron los estudios que valoró la SCT al inicio del sexenio.



El titular de la SCT se reunió ayer con la CMIC en Aguascalientes. FOTO: SCT