

| | | |
|---------------------|--------------------|-------------|
| Fecha 13.11.2015 | Sección Primera | Página 4 |
|---------------------|--------------------|-------------|

SCT ANALIZA CONCURSAR HASTA SEIS

Preparan paquete de aeropuertos para privatizar

Aguascalientes, Ags. EL TITULAR de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, explicó que se está detallando un paquete de cinco o seis aeropuertos, de los 18 que integran la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), para ser concesionados.

“No son decisiones tanto de un servidor público, sino técnicas. ASA lo está analizando y pronto podremos tener noticia de ello. Yo creo que es lo mejor para que haya capital para lograr mejoras como está ocurriendo con las terminales de Acapulco, Cancún o Guadalajara”, comentó.

La decisión de privatizar, reiteró el funcionario, obedece a la astringencia de recursos públicos. Se busca incorporar a las terminales que cuentan con el mayor flujo de pasajeros, que son lideradas por las de Ciudad del Carmen (Campeche) y Puebla.

Ruiz Esparza mencionó que existe la suficiente normatividad para que los procesos de concesión se realicen sin complicaciones y con ello evitar cuestionamientos. En la reunión de Comunicaciones y Transportes, organizada por la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), el subsecretario de Infraestructura, Raúl Murrieta, también ofreció algunos detalles sobre la eventual desincorporación de activos carreteros.

“Se trata de una responsabilidad que le corresponde a la Secretaría de Hacienda. Esa definición de usar los activos está latente, pero el tema es que no debe ser cuando lo necesitas, sino cuando el mercado lo absorba de mejor manera. Si lo haces cuando todo está deprimido, terminas vendiendo barato un activo”, refirió.

En este contexto, el funcionario precisó que en ningún caso se trata de que se puedan presentar cobros en carreteras donde actualmente no se paga por su uso, “eso no cambiaría nada, la red federal libre de peaje seguirá así. El reto es ir las mejorando paulatinamente”.

Se prevé que la determinación sobre los aeropuertos y carreteras pueda darse a conocer durante el primer bimestre del siguiente año. (Alejandro de la Rosa / Enviado)

