

Fecha 13.11.2015	Sección Primera	Página 4-5
---------------------	--------------------	---------------

INVIABLE, TENER DOS AEROPUERTOS: MITRE SCT desechó Santa Lucía al inicio de la administración

Según estudios que valorados, la lejanía de la base militar dificultaría las conexiones aéreas

Luis Carriles

EL ECONOMISTA

LA MODERNIZACIÓN y ampliación de la base aérea militar de Santa Lucía para sustituir al Aeropuerto de la Ciudad de México Benito Juárez fue un proyecto desechado al inicio de la presente administración luego de que se realizaron estudios de conectividad aeroportuaria, operación simultánea y costos de transporte, así como la infraestructura requerida y la rentabilidad que se podría obtener de este proceso, de acuerdo con documentos de trabajo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Más aún, tener dos terminales aéreas en la misma ciudad operando de manera comercial genera los siguientes problemas: duplicación de infraestructura operacional, problemas de seguridad y logística, problemas de relaciones internacionales por asignación de aerolíneas a cada aeropuerto y pérdida de conectividad.

La SCT pidió la opinión de la consultora estadounidense en tránsito aéreo MITRE, y su respuesta fue que la distribución de tráfico entre aeropuertos resta flexibilidad, aumenta la congestión y causa mayores niveles de demora, que si todas las pistas prestan servicio en un solo aeropuerto.

Los estudios de MITRE también señalan que las condiciones me-

teorológicas en Texcoco son buenas en 90% del tiempo; regulares, 9%, y malas, únicamente 1% del tiempo. Asimismo, confirma que durante los meses de mayo a febrero se podrían realizar operaciones visuales 96.3% de las veces, mientras que durante los meses de septiembre a enero este porcentaje sería de 94.7%, ya que usualmente estos meses tienen condiciones meteorológicas menos favorables.

Para Santa Lucía aún no se tienen los valores meteorológicos y esto retrasaría aún más el proyecto.

De acuerdo con las consideraciones hechas por los expertos de la SCT, la distancia que hay entre la base de Santa Lucía y la ciudad de México es de 43 kilómetros, lo que implicaría la construcción de un tren que recorra esa distancia cuyo costo sería de 2,000 millones de dólares que se tendrían que sumar al monto destinado al propio aeropuerto.

La ventaja que se tiene con Texcoco es que está a 19 kilómetros del centro de la ciudad de México, mientras que Santa Lucía está a 43, cuando la distancia promedio entre aeropuertos internacionales y los centros de las ciudades es de 31 kilómetros en promedio.

Aeropuertos como Copenhague, Madrid, Amsterdam y Delhi están a menos de 20 kilómetros, mientras que París, Roma y Johannesburgo lo tienen a menos de 30 kiló-

metros. La propuesta revisada por las autoridades implicaba concentrar las operaciones domésticas en el AICM, mientras que el aeropuerto de Santa Lucía se destinaba a los vuelos internacionales.

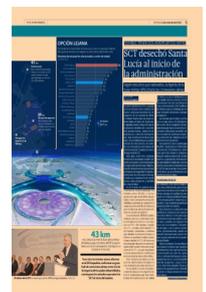
CAOS EN CONEXIONES

Sin embargo, esta opción implicaría costos adicionales para los pasajeros en conexión en la ciudad de México porque al cambiar de aeropuerto se estarán perdiendo hasta 2.5 horas para poder tomar una conexión, lo que aumenta la probabilidad de perder los vuelos.

Esta situación ocasionaría una pérdida en el número de conexiones entre México y los principales destinos internacionales y, por lo tanto, tendría un impacto directo en el crecimiento y desarrollo del país, con lo cual se perdería la oportunidad de contar con un hub internacional como lo tienen la gran mayoría de los países desarrollados.

Adicionalmente las aerolíneas nacionales tendrían que duplicar su infraestructura operacional incrementando su costo de operación. La división del negocio aéreo tendrá un efecto en la rentabilidad del aeropuerto, ya que el costo de inversión asumido frente al número de pasajeros hace inviable el proyecto financieramente en el largo plazo.

luis.carriles@eleconomista.mx



DUPLICIDAD ELEVA COSTOS: MITRE

De acuerdo con la prestigiada consultora MITRE, que aportó estudios que valoró la SCT para decidir construir un nuevo aeropuerto capitalino, la distribución de tráfico en dos aeropuertos aumenta la congestión y causa mayores niveles de demora que si todas las pistas prestan servicio en un solo aeropuerto.

OPCIÓN LEJANA

De habilitarse la base militar de Santa Lucía como un aeropuerto alternativo, éste quedaría entre los más alejados al centro de la ciudad del mundo.

Distancia de aeropuertos seleccionados a centro de ciudad
(KILÓMETROS)



Fecha 13.11.2015	Sección Primera	Página 4-5
----------------------------	---------------------------	----------------------

