

Reducen a la mitad antigüedad de aviones

ALAN MIRANDA

En apenas 5 años, la antigüedad de las **aeronaves** utilizadas por las **aerolíneas** mexicanas se disminuyó prácticamente a la mitad.

Al cierre del 2010, el promedio en toda esta industria era de 18.2 años, mientras que para octubre de este año, éste apenas llegaba a 9.8 años.

José Sánchez, analista del sector aéreo e integrante de la consultoría Pole Aeronáutica Internacional, explicó que

la reducción en la “edad” de las naves se debe a los programas de renovación de flota de las **aerolíneas** más grandes de México.

Grupo Aeroméxico, por ejemplo, está en proceso de recibir 90 aviones 737-800 Max, para un total de 160 pasajeros, y 10 más modelo 787-800, para 243 personas, que usa para sus vuelos a Europa, Asia y Sudamérica.

En 2012, Volaris colocó un pedido de 44 **aeronaves** de la familia A320 con el fabricante europeo Airbus.

Por otro lado, también Interjet ordenó otras 40 **aeronaves** en el mes de noviembre de ese mismo año, además de los 30 aviones del modelo Sukhoi Superjet 100 que ya comenzó a recibir.

VivaAerobus, que solía tener solamente aviones Boeing 737 de más de 20 años, ordenó 52 unidades del Airbus A320 a

finales del 2013.

Otro factor del rejuvenecimiento de las **aeronaves** fue el cese de **operaciones** de grandes **aerolíneas** como Mexicana de Aviación, Aerocalifornia, Aviacsa, Avolar, entre otras compañías.

De acuerdo con el sitio especializado en aviación civil Airfleets Aviation, la flota aérea mexicana tiene una menor antigüedad que la de las **aerolíneas** más grandes de Estados Unidos, como American Airlines, que promedia 11.2 años; Delta, que promedia 17.1 años, o United, de 13.5 años.

También se compara favorablemente con algunas **aerolíneas** del continente europeo, como Lufthansa, con **aeronaves** de un poco más de 11 años; AirFrance, con **aeronaves** de 11.6 años, e Iberia, con 10.1 años de antigüedad.

