

Fecha 13.11.2015	Sección Empresas y Negocios	Página 28
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

ADELANTARÁN OBRAS DEL 2016

Llegó el momento de las APP: SCT

Declarar desierto el concurso de viaducto Indios Verdes fue lo mejor ante lo débil de las propuestas presentadas: Raúl Murrieta Cummings

Alejandro de la Rosa/Enviado
EL ECONOMISTA

Aguascalientes, Ags. EN EL 2016 vamos a usar con mayor fuerza los esquemas de asociación público-privada, pues ya les llegó su momento, dijo el subsecretario de Infraestructura, Raúl Murrieta, a pesar de que el martes se declaró desierto la licitación del viaducto La Raza-Indios Verdes-Santa Clara, desarrollada bajo esta modalidad.

“No era prudente impulsarlas al inicio de la administración y menos luego de una reforma hacendaria”, explicó durante su participación en la Reunión Nacional de Comunicaciones y Transportes.

El recorte presupuestal que ha experimentado la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) se ha convertido en el motivo principal para incentivar la participación privada y cumplir los objetivos de la actual administración, que incluyen terminar de construir

52 autopistas; a la fecha van 17.

Datos de la dependencia reflejan que entre enero y octubre de este año se han ejercido 42,240.8 millones de pesos del presupuesto y lo que sumen los siguientes dos meses no alcanzarán a los 63,153.9 millones de pesos utilizados durante el 2014 en el sector carretero.

Murrieta recordó que se tiene contemplado que para el siguiente año se liciten bajo asociación público-privada dos proyectos de conservación carretera y uno de nueva construcción, con lo cual trató de motivar a los constructores.

“También les digo que en los siguientes 25 días empezarán a tener más actividad porque ya tenemos autorizados varios oficios de secas (que implican adelantar trabajos) para el periodo del 2016, los cuales arrancarán una vez que nos definan el Presupuesto de Egresos”, agregó. Se estima que serán poco más de 20,000 millones de pesos

los que se usarían en esta medida.

VIADUCTO, NO FALLÓ

Luego de haberse declarado desierto la licitación para construir el viaducto La Raza-Indios Verdes Santa Clara, que implicaba una inversión cercana a los 5,000 millones de pesos, el funcionario consideró que se trata de una buena

noticia porque se evitó seguir un proyecto que no tendría un destino adecuado. Ahora se revisarán nuevamente las bases de convocatoria.

“Quedaban dos empresas. Una de ellas pedía subsidio y no estamos autorizados a darlo. La otra metía un supuesto de que podría meter una tarifa mucho más alta de la que autorizamos, que es otra forma de hacerse de dinero... Fuimos a decirle al privado: te equivocaste, déjame asumir que te equivocaste y así no te puedo dar una obra tan importante”, agregó.

alejandro.delarosa@eleconomista.com.mx

