

Los normalistas dicen que ya solo tienen nueve autobuses y dos tráileres

IP: 500 vehículos robados desde la noche de Iguala

» En Acapulco calculan pérdidas de 100 mdp al día; Coparmex alerta de colapso

Normalistas dicen que ya solo tienen nueve autobuses y dos tráileres

IP: 500 vehículos robados desde la noche de Iguala

Las pérdidas son de alrededor de 100 millones de pesos al día, asegura la presidenta de comerciantes de la Costera de Acapulco; la Coparmex alerta sobre el colapso económico

A casi 14 meses de la desaparición de los 43 estudiantes de Ayotzinapa, Guerrero, normalistas han retenido en ese periodo al menos 500 camiones, entre los que se encuentran algunos de empresas como Bimbo y Coca Cola, así como unidades de las líneas de transporte como Estrella Blanca.

Aunque las pérdidas económicas no se pueden calcular con exactitud, datos dados a conocer por la dirigente de la Asociación de Comerciantes Establecidos de la Costera de Acapulco, Laura Caballero, indican que son alrededor de 100 millones de pesos diarios.

Mientras, Jaime Nava, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana, alertó sobre el colapso de la economía

de Guerrero por las protestas derivadas de la desaparición de los normalistas.

Lo anterior, apuntó, al contabilizar al menos el robo de 188 unidades, además de que otros 217 vehículos y sus tripulantes han sido afectados por diversas protestas, con lo que tienen reportado 4 mil 337 ilícitos contra la industria de alimentos y decenas de robos.

Algunos medios mencionaron que hasta hace ocho días aún se tenían retenidos seis autobuses de pasajeros y 20 vehículos, entre tráileres, camionetas y unidades desvalijadas.

Sin embargo, el vocero de los padres de los 43, Felipe de la Cruz, aseguró en entrevista para Radio

Fórmula hace una semana que los camiones de empresas como Bimbo y Cocal-Cola "ya casi todos

se entregaron, hay como uno o dos que falta que vayan por ellos".

De acuerdo con información de autoridades de Guerrero y de los propios normalistas, en las instalaciones de la normal quedan nueve autobuses y dos tráileres.

Según De la Cruz existen convenios con las líneas de camiones Costa Line, Futura, Estrella de Oro y Estrella Blanca, a fin de ser utilizados en las caravanas informativas que realicen los estudiantes en sus recorridos por otras ciudades.

El miércoles pasado se enfrentaron policías y normalistas, quienes se habían apoderado de una pipa con gasolina, en la carretera Chilpancingo-Tixtla.

Datos publicados por la Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales



refieren que en los primeros dos meses después de la desaparición de los normalistas secuestraron a 246 choferes y 46 autobuses.

Según información de The Associated Press, hubo momentos incluso en que unos 30 choferes de autobuses vivían en las instalaciones de la normal, principalmente en el campo de fútbol y dormían en los compartimentos de las unidades, cuyos parabrisas utilizaban para secar su ropa.

En las redes sociales circularon videos de la normal con una toma aérea con un dron en la que se observa un deshuesadero, porque presuntamente los normalistas han vendido las autopartes.

Respecto al supuesto convenio con las líneas de transporte, De la Cruz dijo que “el combustible

nosotros lo ponemos y ellos únicamente la unidad. Ahorita nada más posiblemente se encuentren dos (de Estrella Blanca)” en las instalaciones de la normal.

La retención de vehículos repartidores particularmente de Coca-Cola obligó a que cerraran la bodega en Tixtla.

Algunos de los testimonios de personas que venden en tiendas de abarrotes refieren que los normalistas cobraban 100 pesos por una caja de 24 piezas, mientras que el camión de la refresquera cobraba 120 pesos. M



► Integrantes del Frente Unido de Normales Públicas de Guerrero intentaron apoderarse de autobuses en las terminales de Chilpancingo, la movilización de policías antimotines lo impidió.

► Pretendían retener autobuses para trasladarse hacia la cabecera municipal de Tixtla, donde programarían acciones conjuntas con la Escuela Normal Rural de Ayotzinapa.

► La presencia de efectivos de la policía inhibió la acción, aunque el hecho de que se aproximaran generó alerta entre los transeúntes, usuarios del servicio de transporte foráneo y propietarios de negocios que se encuentran en la zona.

Redacción/México

JAVIER RÍOS/ARCHIVO



Camiones repartidores han sido blanco de agresiones.