

**AEROMEXICO SIN ALIANZA  
AMAGA INVERTIR MENOS**

La compañía mexicana podría modificar sus planes en caso de que la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) no le autorice la figura de Concentración que busca con la aerolínea norteamericana Delta Airlines. Andrés Conesa, director general de Grupo Aeroméxico, explicó que si el Acuerdo Bilateral pasa sin aprobar una alianza con Delta, la empresa reduciría sus planes de inversión.

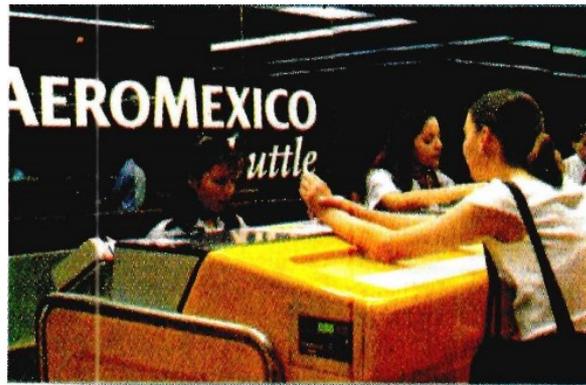


Foto: Archivo

**RIESGO POR CANCELACIÓN DE ALIANZA CON DELTA**

**Aeroméxico reduciría sus inversiones**

**POR MIRIAM PAREDES**

Enviada  
mriam.paredes@gimm.com.mx

SAN JUAN, Puerto Rico.- Aeroméxico podría modificar sus planes a futuro en caso de que la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) no le autorice la figura de Concentración que busca con la aerolínea Delta Airlines.

Andrés Conesa, director general de Grupo Aeroméxico, explicó que si el Acuerdo Bilateral pasa sin que se apruebe una alianza con Delta, la aerolínea tendría un impacto sobre sus planes. "Significaría menos inversión. Pensamos que si te limitan la capacidad de hacer negocio, volar y ser rentable, se va a generar un impacto sobre nuestros planes".

Lo viable sería que pudiera

haber más oferta de asientos pues se traduce en más conectividad, menos tiempo de espera, mejores precios y para ello sólo pedimos que nos den el mismo nivel que en las mismas condiciones de las aerolíneas que vuelan a México, dijo.

En el marco del 12 Foro de Líderes de Aerolíneas de la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA), el ejecutivo precisó que en los pedidos de aviones que tiene Aeroméxico se tienen opciones, en firme y otros que dependerán de que antes de que entregue un equipo se verifique el entorno para saber cuántos se adquieren. "Si hay menos oportunidades para volar

significa menos generación de empleos".

El directivo agregó que la alianza con Delta permitiría siete mil vuelos adicionales al año entre México y Estados Unidos.

Conesa explicó que la figura de Concentración ya opera en el país mediante la alianza de otras aerolíneas por lo que Aeroméxico quiere igualdad de competencia.

**APOYOS**

La alianza de Aeroméxico con Delta permitiría siete mil vuelos adicionales al año entre México y Estados Unidos.



Fecha <b>17.11.2015</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>1-11</b>
----------------------------	--------------------------	-----------------------



Foto: David Hernández/Archivo

Andrés Conesa, director de Aeroméxico, espera una respuesta sobre la ratificación del Convenio Bilateral entre México y Estados Unidos.