

Fecha 17.11.2015	Sección Dinero	Página 11
----------------------------	--------------------------	---------------------

ALERTA LA IATA

AICM aún no cumple reglas mundiales

POR MIRIAM PAREDESEnviada
miriam.paredes@glmm.com.mx

SAN JUAN, Puerto Rico.- El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) continúa sin aplicar las Directrices Mundiales de Slots (WSG), a pesar de que se ha comprometido en diversas ocasiones a utilizar estos lineamientos y sigue manejando un sistema diseñado a medida aseguró Tony Tyler, presidente de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés).

En el marco del 12 Foro de Líderes de Aerolíneas de la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) dijo que México, al igual que otros países de la región, continúa con un déficit de infraestructura que "representa una barrera para el desarrollo económico". El directivo reconoció el anuncio de construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

"La IATA y la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)** firmaron, en junio, un memorando de Entendimiento mediante el que la IATA proporcionará asistencia técnica y operativa para el

diseño y construcción del nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México.

"El acuerdo incluye, también, asesoramiento técnico especializado por parte de la IATA con el fin de garantizar la plena operatividad del aeropuerto actual hasta que el nuevo proyecto esté en marcha. Espero que podamos seguir aplicando esta fórmula a los futuros proyectos de infraestructuras en la región".

RETOS

El WSG es un conjunto de estándares para la gestión de slots aeroportuarios en terminales saturadas.

Para Tyler, la región tiene un gran reto si se tiene en cuenta que en 2034, AL podría atender hasta 525 millones de pasajeros, el doble de los 240 que se esperan para este año. Sin embargo, los principales aeropuertos en Argentina, Brasil, Colombia, Ecuador, Perú y México presentan hoy problemas de congestión aérea.

