

Fecha 17.11.2015	Sección Primera	Página 18
---------------------	--------------------	--------------

Terrenos pertenecen a Sedena y Conagua

Señalan a Luna por malinformar de tren

ASEGURÓ QUE PODÍA cambiar el trazo del interurbano México-Toluca; realizó encuesta, pero no consultó a vecinos de Tacubaya por donde pasa la nueva ruta

Por Eduardo Venegas >

mexico@razon.com.mx

Vecinos de Tacubaya acusaron al exdelegado perredista, Leonel Luna, quien vivía en Vasco de Quiroga, Santa Fe, de provocar desinformación sobre el proyecto del Tren Interurbano México-Toluca.

Señalaron que realizó un sondeo a colonos de Santa Fe sobre la modificación de la ruta del tren, pero sólo se cuestionó a los vecinos de Vasco de Quiroga y excluyó a los de Barranca Río Tacubaya, por donde finalmente pasarán las vías férreas, afirmó a *La Razón* el líder del movimiento de colonos, Rogelio Vite.

La modificación de 4.3 kilómetros a la ruta del tren fue realizada por la Secretaría de **Comunicaciones y Transportes (SCT)** en coordinación con el Gobierno del Distrito Federal.

Para el **titular** de la **SCT Gerardo Ruiz Esparza**, los beneficios "son mayores a las afectaciones", ya que el aforo diario sería de 200 mil personas e informó que los predios por donde pasará el tren pertenecen a la Secretaría de la Defensa Nacional y la Comisión Nacional del Agua, por lo que no habría problema alguno.

Vite aseguró que Luna sólo buscó generar adeptos para su partido en la demarcación antes de las elecciones delegacionales del 7 de junio, la cual ganó en Álvaro Obregón la también perredista, María Antonieta Hidalgo, afirmando que podía gestionar el cambio de la ruta del transporte.

Tras los comicios, Luna anunció que la ruta ya no pasaría en Vasco de Quiroga, sino por Barranca Río Tacubaya, lugar que no fue incluido en el sondeo y que no fue consultado a los vecinos de la zona.

"Leonel Luna pidió opinión a Santa Fe sobre el tren, pero mañosamente. Él vivía en Vasco de Quiroga y antes de las elecciones hizo una encuesta sobre el trazo del tren hacia Barranca de Tacubaya, y después lo propusieron para legislador. El problema es que solicitaron la opinión a vecinos de Vasco de Quiroga, pero no a los de Barranca del Río Tacubaya", explicó.

De acuerdo con Vite, después de que Luna fue elegido legislador del sol azteca, dejó de vivir en Vasco de Quiroga.

Explicó que el problema de la ruta dejó de pertenecer a Santa Fe, en Vasco de Quiroga, para centrarse en Barranca Río Tacubaya, donde "son 16 colonias las afectadas", entre ellas Liberales de 1857, Capulín, Andador, Molino de Santo Domingo, Real del Monte y Pino Suárez.

Para Vite, el levantamiento topográfico de la obra es inexacto para medir las viviendas afectadas; asimismo comentó que Barranca del Río Tacubaya se verá afectada por el viaducto elevado que se va hacia Centro Comercial Santa Fe.

Mencionó que los vecinos inconformes planean presentar una iniciativa de ley para obras de infraestructura en la capital, donde las autoridades primero debían pedir la opinión de ciudadanos antes de comenzar cualquier construcción.



Fecha 17.11.2015	Sección Primera	Página 18
----------------------------	---------------------------	---------------------

Incomoda a vecinos

La ruta del Tren Interurbano México-Toluca fue modificado en la terminal Observatorio.

Tiempo estimado de recorrido:



Gráfico-Daniel Martínez-La Razón

Rogelio Vite
Líder de movimiento de colonos contra el tren

“Leonel Luna pidió a Santa Fe su opinión sobre el tren, pero mañosamente. El vivía en Vasco de Quiroga y el problema es que solicitó la opinión de los vecinos de ese lugar, pero no a los de Baranca Río Tacubaya”