

Fecha 17.11.2015	Sección Primera	Página pp-14
---------------------	--------------------	-----------------

AMLOpuerto no va a operar al 100%, admite el que lo diseñó

» Sergio Samaniego señala ante diputados que sería muy difícil hacer compatibles los vuelos del AICM y de la base de Santa Lucía; aun así, Morena sostiene que mantendrá la promoción de su proyecto "porque es más económico"

Admite autor de la propuesta

Amlopuerto "nunca funcionará al 100%"

MORENA insistirá en promocionar su iniciativa "porque es más económica", sostiene; montañas cercanas a Santa Lucía afectan maniobras de aeronaves, afirma Samaniego

Por Néstor Jiménez >
nestor.jimenez@razon.com.mx

Aunque el diseñador del proyecto del aeropuerto alternativo para la Ciudad de México de Morena reconoció que una terminal en la base de Santa Lucía no podría funcionar nunca al 100 por ciento, ya que será difícil reorganizar las rutas para que opere al mismo tiempo que la terminal actual, el partido que dirige AMLO insistirá en promocionar su iniciativa porque, dice, es más económica.

La **Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)** señaló el viernes que la propuesta de Morena, que consiste en trasladar los despegues y aterrizajes de vuelos internacionales de carga y pasajeros a la base militar, fue calificado como "no viable" por el Fondo de Investigación del Instituto Tecnológico de Massachusetts (MITRE).

En entrevista con *La Razón*, Sergio Samaniego, del partido de Andrés Manuel López Obrador, señaló que la problemática expresada por esta agencia se presenta en la curva aérea sobre la localidad de San Mateo, ya que al estar muy cercana a las montañas, impide una curva adecuada para las maniobras de las aeronaves.

"Es donde está el punto de San Mateo. Al entrar al Valle (de México) se tiene que tener un punto donde se gira hacia las pistas, ese punto angustia las rutas y ahí

es donde se programan para que alcance la vuelta. (El problema) es las montañas, entonces no se puede recargar más hacia allá. El punto que obliga el giro es donde se angustian las rutas y es donde podría haber necesidad de una programación muy precisa", indicó ayer a este diario.

—¿Se puede hacer esta programación?— se le cuestionó.

—"Él (el especialista de MITRE) dijo que era difícil, pero que se podía".

—¿Pueden operar entonces las dos terminales?

—"A lo mejor como yo dije, no con total eficiencia. Significa que tendría un poco menos de eficiencia que cinco pistas, como lo dijimos".

—¿Entonces no funcionaría al cien por ciento?

—"Según las condiciones en las que está operando hoy. Pero no nos han dado el estudio para nosotros hacer una propuesta de diferente sistema o condiciones, tendría que haber un estudio para saber si hay alternativa", agregó.

Antes, en rueda de prensa, la coordinadora de Morena en San Lázaro, Rocío Nahle, insistió en que su proyecto es viable y más económico que el del Gobierno federal, por lo que adelantó que insistirán en su propuesta y harán foros para que la población lo conozca.

"Morena ha sido respetuoso, ha sido serio y profesional y hemos hecho una



propuesta porque somos un país pobre, en crisis, para tener una obra suntuosa y lo hacemos en el ámbito de un ahorro económico para que se canalicen los recursos donde se requieren", indicó.

Acusó que hay intereses financieros detrás del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NACIM) y afirmó que por eso se negó el proyecto de Morena.

Por su parte, el líder de este instituto po-

lítico en la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, César Cravioto, calificó como "una irresponsabilidad de la SCT" el descalificar su proyecto con una sola reunión de trabajo.

> eldato

EL TITULAR de la SCT resumió algunos de los argumentos en contra presentados por especialistas de organismos de prestigio mundial como MITRE, IATA, OACI y aerolíneas.



Fecha 17.11.2015	Sección Primera	Página pp-14
----------------------------	---------------------------	------------------------



DE IZQ. A DER.: Sergio Samaniego, Delfina Gómez, Rocío Nahie y César Cravioto, ayer, en conferencia de prensa.