

Fecha 17.11.2015	Sección Empresas	Página 27
----------------------------	----------------------------	---------------------

AVIACIÓN

Infraestructura, un reto para la aviación en AL, asegura IATA

ENVIADO ESPECIAL
SAN JUAN, **Puerto Rico**

ROSALÍA LARA
rlara@elfinanciero.com.mx

La falta de infraestructura adecuada es uno de los principales retos a los que se enfrenta el sector **aeroportuario** en América Latina, señaló Tony Tyler, CEO de la Asociación Internacional de **Transporte Aéreo** (IATA, por sus siglas en inglés).

En el marco de la inauguración del Foro de la Asociación Latinoamericana de **Transporte Aéreo** (ALTA) 2015, que se realiza en San Juan, **Puerto Rico**, el ejecutivo dijo que la calidad de la infraestructura en la región es inadecuada y tiene serias limitaciones.

Se espera que para el año 2034, la demanda de pasajeros en la región de Latinoamérica aumente a 525 millones, más del doble de la actual, de 240 millones. Sin embargo, la infraestructura tiene limitaciones para hacerle frente a la nueva demanda, advirtió Tyler.

En materia de calidad de infraestructura, México es el país mejor posicionado en la región, al ubicarse en el lugar 63, de 141 países, de acuerdo con datos de la IATA. Por el contrario, Brasil,

una de las principales economías de AL, se encuentra en la posición 112, mientras que Colombia y Argentina se sitúan en el 78 y 106, respectivamente.

Andrés Conesa, presidente de la ALTA, destacó que si bien se han registrado mejoras en la región, por ejemplo, la edad de la flota aérea de las **aerolíneas** latinoamericanas se encuentra debajo del promedio mundial de 10 años, aún hay retos.

En el caso de la asociación, entre los desafíos están promover la infraestructura, simplificar los procesos aduanales y de migración, reducir las barreras para el flujo de pasajeros y tener una agenda común de derechos de pasajeros.



EL CAPITÁN. Tony Tyler es el director general de la IATA.

