

Presentan 30 empresas ofertas para quedarse con contrato

Gastarán 2 mmdp por nivelar NAICM

Darán a conocer la propuesta de los ganadores el 8 de diciembre

VÍCTOR FUENTES

La nivelación inicial y limpieza de los terrenos para la construcción del **nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM)** costará alrededor de dos mil millones de pesos.

Treinta empresas y consorcios presentaron el 12 de noviembre sus ofertas que van desde los mil a los 2 mil 700 millones de pesos para obtener el contrato de nivelación, que implica labores en 11.1 kilómetros cuadrados (mil 147 hectáreas) del polígono de la nueva terminal en el Lago de Texcoco.

Los trabajos también incluyen el suministro y colocación de mil 147 hectáreas de geotextil, una malla protectora para dividir el suelo natural de los terraplenes que se instalarán, mismos que requieren 5.7 millones de metros cúbicos de tezontle.

Además, será necesario retirar 24 mil metros cuadrados de carpeta asfáltica, así como de-

sazolar y rellenar zanjas que actualmente tienen capacidad de alrededor de 120 mil metros cúbicos.

Uno de los consorcios que presentaron está integrado por La Peninsular, de Carlos Hank Rohn, y Prodemex, de Olegario Vázquez Raña, lo que indica que estos empresarios —que además son dueños de grupos financieros—, podrían aliarse para participar en licitaciones posteriores de construcción de la nueva sede de la **terminal aérea**.

Otra alianza relevante es la de Operadora CICSA, del Grupo Carso de Carlos Slim, y Constructora y Edificadora GIA+A, de la familia política del ex Presidente Carlos Salinas de Gortari.

El ganador de la licitación se dará a conocer el 8 de diciembre por el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), y se convertirá en la más importante hasta ahora asignada para este proyecto. Los trabajos durarían 334 días, es decir, hasta noviembre de 2016.

La gran mayoría de las ofertas están en el rango de mil 200 a 2 mil 200 millones de pesos más IVA.

Un consorcio de cinco constructoras poco conocidas hizo la oferta más baja, de 856 millones de pesos más IVA, pero si GACM considera que no cumplen el aspecto técnico, la beneficiaria podría ser ICA, que atravesaría una grave crisis financiera y presentó la segunda oferta más baja, con mil 313 millones de pesos.

Este contrato es adicional a los de retiro de residuos acumulados en un banco de materiales en esa zona, y al de construcción de caminos provisionales, que son las principales licitaciones en curso para la nueva **terminal aérea**.

Las cotizaciones para el retiro de los desechos oscilan entre los 365 millones y los mil 37 millones de pesos con IVA para la carga, acarreo y descarga de los materiales acumulados en las 85.3 hectáreas del Lago de Texcoco que ocupará la nueva terminal.

Se trata de 2.1 millones de metros cúbicos de desechos no clasificados que fueron arrojados “sin control” en un tiradero conocido como Caballerizas, los cuales necesariamente deben ser retirados antes de nivelar el terreno.



Fecha 20.11.2015	Sección Nacional	Página 6
---------------------	---------------------	-------------



ALIMPIAR. Los desechos acumulados en las 85.3 hectáreas del Lago de Texcoco suman 2.1 millones de metros cúbicos y fueron arrojados sin control en un tiradero conocido como Caballerizas.