

## Acumula terreno desechos desde los años ochenta

BENITO JIMÉNEZ

En los terrenos federales donde se pretende construir la primera fase del **Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM)** predominan los arbustos, matorrales, troncos, escombros y basura acumulada desde los años ochenta.

De acuerdo con trabajadores de Conagua que laboran en las cercanías del Vaso Regulador los trabajadores contratados por el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) realizan por ahora estudios geotécnicos de los terrenos para comenzar su limpieza, dragado y el trazo de caminos provisionales para el acarreo de basura y escombros.

De acuerdo con el proyecto de limpieza del GACM los contratistas deberán extraer cerca de 500 tubos que se utilizaban como pozos para sacar agua salada que servía para fabricar sosa cáustica; el retiro de 5 mil 700 kilómetros de mangueras de sistemas de riego por goteo; y la construcción de 40 kilómetros de caminos para obra.

Además, deberán realizar el levantamiento topográfico y

geodésico de 4 mil 700 hectáreas, espacio donde se edificará la nueva **terminal aérea** y a la par, la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) iniciará la construcción de los 31 kilómetros de barda perimetral que resguardarán el sitio.

La limpieza comprende el desazolve y limpieza de zanjas, cuyos trabajos, se prevé, comenzarán el 10 de diciembre.

Vecinos de las colonias Sagitario, en el Estado de México, del lado poniente de los terrenos en el ex Lago de Texcoco, dijeron que en esa zona la basura fue acumulada con la construcción de nuevas colonias en Nezahualcóyotl y Ecatepec.

La mayor parte de basura es cascajo, sin embargo, predomina la maleza, árboles pequeños, humedales y aves migratorias.

La basura acumulada en estos terrenos federales fueron llevados principalmente a la zona sur donde se pretende la construcción del **NAICM** en el Bordo Poniente, ya clausurado hace cuatro años pero aún con retrasos en su limpieza para el saneamiento.

El Bordo Poniente fue re-

ceptáculo por más de 30 años de la basura del D.F. y acogió a una mafia de pepenadores que monopolizó su manejo.

En un recorrido se observó que los terrenos aún continúan abandonados.

La cuadrilla de trabajadores comentó que por ahora ninguna maquinaria ha ingresado a esos terrenos para iniciar los trabajos de limpieza.

El GACM indicó que para el proyecto aeroportuario desarrolló un Plan Maestro Hidráulico, con una inversión de 19 mil millones de pesos, para eliminar el riesgo de inundaciones en la zona oriente del Valle de México; y elaboró un Plan Maestro Ambiental que permitirá rescatar una zona degradada a través de la reforestación de más de 5 mil hectáreas y la creación de más de 2 mil 700 hectáreas de cuerpos de agua.

La limpieza contempla el desmonte y la eliminación de estructuras como vertederos de desechos y bardas viejas.

Para los trabajos de limpieza el GACM no permitió el uso de detonaciones.



**PISO PAREJO.** Algunos trabajadores contratados por el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México ya realizan estudios geotécnicos de los terrenos para comenzar su limpieza, dragado y el trazo de caminos provisionales para el acarreo de basura y escombros.

