



Avanza Hueyatlaco

Con la promesa de ofrecer servicio antes de que termine el año, autoridades del Estado de México apuran la construcción del puente de Hueyatlaco, que unirá a Huixquilucan con Cuajimalpa.

Alejandro Velázquez

Apuran puente que unirá a Huixquilucan con Cuajimalpa

Entra a recta final vía de Hueyatlaco

Reporta Coconal, empresa encargada de los trabajos, avance del 95%

YADIRA CRUZ

HUIXQUILUCAN.- El puente vehicular que conectará a Huix-

quilucan con Cuajimalpa empezará a dar servicio a finales de este año, al igual que los pasos subterráneos en el territorio capitalino por los que circulará un estimado de 13 mil vehículos diariamente entre ambas demarcaciones.

La empresa Coconal, que edifica la obra detenida por más de 15 años, reporta un 95 por ciento de avance.

Los tres túneles que se construyeron en territorio capitalino ya están terminados y actualmente se labora en la colocación de muros deflectores, con

Continúa en siguiente hoja



Fecha 22.11.2015	Sección Ciudad	Página 1-9
---------------------	-------------------	---------------

lo que se busca mejorar la seguridad al circular por la zona.

“En el interior se está colocando la iluminación con celdas solares y están en el proceso de limpieza”, explicó Germán Robles, encargado de construcción por parte de Coconal.

En los deprimidos, donde el túnel de mayor profundidad está a 20 metros de la superficie, también se instaló un sistema de captación pluvial con ductos de 65 centímetros de diámetro, el cual canalizará el agua hacia la Barranca de Hueyatlatco.

Los túneles que tendrán dos carriles fueron elaborados con cajones de concreto armado y columnas del mismo material para dar estabilidad.

REFORMA realizó un re-

corrido por la obra durante el cual personal de la Secretaría de Infraestructura del Estado de México, que coordina los trabajos, mostró cómo se trabaja a marchas forzadas.

“Se está colocando el parapeto y el señalamiento vertical, sólo falta el horizontal, el puente (el esqueleto metálico) sólo se limpió y se checo la estructura, se reforzó con columnas de concreto armado”, explicó Víctor Cruz, jefe del departamento de Supervisión y Construcción de la dirección general de Vialidad.

En la entrada a los túneles, sobre la Avenida Loma de la Palma, la presencia de trabajadores se debe a que realizan labores de limpieza de la cimbra. Ahí se

concluye el muro deflector.

Algunas obras complementarias que se realizarán sobre las vialidades Antiguo Camino al Olivo y Loma de la Palma serán de bacheo en las zonas dañadas y aledañas al paso a desnivel.

Los vecinos de Huixquilucan ya esperan se abra el paso para agilizar el tránsito en la Avenida Antiguo Camino a Tecamachalco.

“Será un alivio que ya no pase por aquí tanto camión escolar y que ya no se haga tanto tiempo para ir y venir entre Interlomas y el DF”, dijo Fausto Tavares, vecino de la zona.

Aunque aún no hay fecha de inauguración, calculan que en un mes ya estará completamente terminado.



MARCHAS FORZADAS. Además de la construcción del puente vehicular sobre la Barranca de Hueyatlatco, se detallan tres túneles ubicados en la delegación Cuajimalpa.

Fecha 22.11.2015	Sección Ciudad	Página 1-9
----------------------------	--------------------------	----------------------



■ El puente, para el que se invirtieron 238 millones de pesos, tendrá una longitud de 1.49 kilómetros.