

Contratan vigilancia de 42 mdp en autopista Durango-Mazatlán

Rebasa a Capufe la supercarretera

Revisará empresa operación de la vía y la seguridad de sus 61 túneles

VÍCTOR FUENTES

La autopista Durango-Mazatlán, principal obra de infraestructura carretera en México, es un dolor de cabeza para el Gobierno federal.

A dos años de su operación, Banobras tuvo que contratar el pasado 29 de octubre a una empresa española que cobrará 42 millones de pesos por supervisar, hasta el cierre de 2016, la operación en 120 kilómetros de la autopista y la seguridad en sus 61 túneles, pues dichas tareas rebasan la capacidad de Caminos y Puentes Federales (Capufe), que es la operadora de la vía.

“El contrato celebrado con Capufe no contempla un mecanismo eficiente de rendición de cuentas, incentivos y esquemas de remuneración con base en resultados. Es necesario que

el fiduciario (Banobras) cuente con una figura que garantice la aplicación de todos los procedimientos establecidos en el Manual de Explotación de la Autopista”, explicó el banco.

La decisión de contratar a un supervisor externo se tomó luego de que el Consejo Nacional de Seguridad incorporara la Autopista al catálogo de Instalaciones Estratégicas con una clasificación AAA para los nueve túneles inteligentes y los puentes atirantados Baluarte y Carrizo, y AA para las cuatro cassetas de cobro.

Se trata de la empresa Sernmex Ingeniería y Sistemas, filial de la compañía española Sener, la cual será la encargada de “realizar partes diarios de supervisión; identificación, análisis y seguimiento de las observaciones generadas por la operación y mantenimiento de la infraestructura e instalaciones de los túneles y la autopista, identificar, analizar y dar seguimiento de las incidencias”.

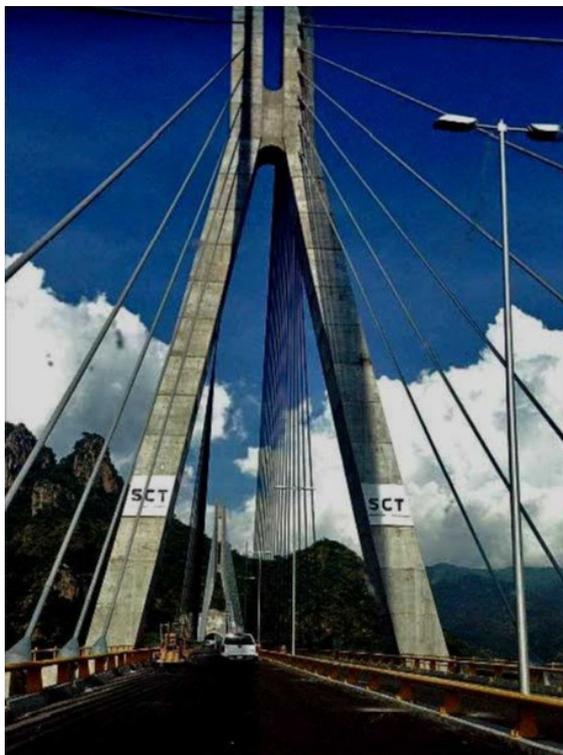
Además, realizará auditorías de seguridad vial, que incluyen dos auditorías de infraestructura completa de la autopista, una al principio y otra al final del contrato, así como un análisis de riesgos, particularmente en túneles “inteligentes” como El Sinaloense, que con 2.8 kilómetros, es el segundo más largo del país.

Los 42 millones pagados para la supervisión de la autopista se suman a los más de 20 mil millones de pesos que costó la vía, que en total tiene 230 kilómetros, y que reduciría de seis a dos horas y media el tiempo de traslado entre la capital de Durango y el puerto de Mazatlán.

La construcción tardó doce años, fue entregada por la **SCFI** al Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) en octubre de 2013 y, desde entonces, han crecido las quejas de usuarios por las constantes fallas que afectan el tiempo de recorrido.



Fecha 29.11.2015	Sección Primera-Estados	Página 14
----------------------------	-----------------------------------	---------------------



Supervisor externo

Ante la falta de capacidad de Capufe para vigilar la autopista Durango-Mazatlán, Banobras contrató a una empresa que hará:

- Supervisión de la operación de la carretera.
- Mantenimiento de la infraestructura e instalaciones.
- Identificar, analizar y dar seguimiento de las incidencias.
- Auditorías de seguridad vial y análisis de riesgo.

\$20
mil millones
costó la vía

2
años tiene de
operación

42
millones
se pagaron por la supervisión