

Fecha <b>29.11.2015</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>29</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

## Para 2016 hay incertidumbre

El recorte de 16.6 por ciento en el presupuesto de la SCT anticipa un menor ritmo

**E**n su estudio Situación actual y perspectivas de la industria de la construcción en México de abril pasado, la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) preveía un crecimiento de 3.5 por ciento en la inversión para infraestructura el próximo año. Sin embargo, las condiciones han cambiado y hay menor optimismo.

La situación global y la caída de los precios internacionales del petróleo orillaron al gobierno federal a replantear el Presupuesto para 2016 y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) fue una de las que sufrieron más en la asignación aprobada.

El próximo año, la dependencia ejercerá un presupuesto de 105 mil 217.7 millones de pesos, un recorte de 16.6 por ciento respecto a los recursos con los que contó en 2015.

Gustavo Arballo, presidente de la CMIC, adelanta que el crecimiento de la industria de la construcción en 2016 rondará el 2.4 por ciento y lanza un llamado para que se empiece el año con adjudicaciones de obras que ayuden a dinamizar al sector.

Por lo pronto, ante este escenario, recortó también su estimación de generación de empleos, que pasó de 200 mil a 150 mil, una caída de 25 por ciento.

### NO FLUYEN LOS RECURSOS

Otro de los problemas que enfrentan las empresas constructoras es la falta de liquidez, como la que afecta a ICA, y que en muchas ocasiones tiene que ver con la falta de pago.

Petróleos Mexicanos (Pemex), que se ha visto afectada por el desplome de los precios

internacionales del crudo y con una producción estancada, anunció recientemente que extendía el plazo de pago para sus proveedores y contratistas de 20 a 180 días naturales.

La problemática no se limita a la petrolera y las constructoras reportan que otras instancias han retrasado los pagos, lo que afecta principalmente a las pequeñas y medianas empresas (pymes) del sector.

Arballo confía en que el arranque de las obras del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que tendrá una inversión superior a los 9 mil millones de dólares, ayude a minimizar el impacto en la industria de la construcción, que históricamente suele ser de las más sensibles ante los recortes presupuestales, como el que se realizó para 2016. **M**



La CMIC espera algunos proyectos carreteros.

