

Pagos de **SCT**, aire para ICA

CRISIS. FRENTE A LOS PROBLEMAS DE LIQUIDEZ DE LA CONSTRUCTORA, OTRA OPCIÓN SERÍA LA DE RECURRIR A LA VENTA DE ACTIVOS O SOLICITAR UNA NUEVA PRORROGA; SUS COMPETIDORES PODRIAN BENEFICIARSE, SENALAN ANALISTAS

JUANLUIS RAMOS

Ante la crisis por la que está pasando ICA, debido al incumplimiento del pago de 31 millones de dólares por intereses de un bono, la constructora podría verse aliviada mediante la venta de algunos activos o bien con la aceleración de pagos en curso por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (**SCT**).

Jorge Gordillo, director de Análisis Económico de CI Banco, dijo que la constructora tiene opciones para cumplir con el pago antes de que termine el periodo de gracia de 30 días que solicitó, entre ellas vender activos del Grupo Aeroportuario Centro Norte o de otros proyectos.

“Puede que pidan otra prórroga o que se vean obligados a vender activos. En el peor de los escenarios, la

empresa se declararía en concurso mercantil buscando establecerse en un periodo de no pago”, señaló.

Grupo Financiero Banamex estimó que la crisis por la que atraviesa ICA podría beneficiar a competidores directos, como Pinfra, que buscarían hacerse de sus los activos.

El subsecretario de Infraestructura de la **SCT**, **Raúl Murrieta**, comentó que la dependencia mantiene comunicación con ICA para acelerar pagos por conciliación, es decir, aquellos que están en proceso por contratos que el gobierno tiene con la constructora, a fin de que la cantidad de dinero que tengan realmente acreditada la puedan cobrar a tiempo y sirva para pagar su deuda.

Un día antes, el funcionario fede-

ral descartó la posibilidad de que el gobierno plantee algún rescate financiero de la constructora del país.

ICA se acogió el lunes a un periodo de gracia de 30 días para pagar intereses por unos 31 millones de dólares de un bono que vence en el 2024, lo que ha provocado el derrumbe del precio de sus acciones en la Bolsa

Mexicana de Valores (BMV).

Debido a esta situación de aparente insolvencia económica, las calificadoras de riesgo crediticio Standard & Poor’s y Moody’s bajaron sus respectivas notas sobre la constructora, argumentando que es poco probable que la empresa pueda cumplir con sus pagos durante el periodo de gracia, debido a la debilidad de su posición de liquidez.



20,533

MDP SUMAN LAS CUENTAS Y DOCUMENTOS QUE ICA TIENE POR COBRAR

51,147

MDP SUMA SU DEUDA NETA AL CIERRE DEL TERCER TRIMESTRE

ESPECIAL

Construcción. La autopista Mitla-Tehuantepec es una de las obras a cargo de esta constructora.

Luis Peña,

director general del banco HSBC en México, dijo que actualmente sería “una imprudencia” prestarle dinero a la constructora, pero no descartó analizar el tema si hubiera un proyecto firme en el futuro.

